Manuels Haynes Do-It-Yourself pour Harley-Davidson et aider les propriétaires de HD à faire des choses de simple, entretien et réparations de base.

Les outils Sonic sont disponibles en métriques et SAE (pouces). La qualité professionnelle à un prix abordable.

INDEXE 24

ENSEIGNES, DRAPEAUX & STICKERS	24-002
DIAG-4-BIKE, SYSTÈME DE DIAGNOSTIQUE	24-003
OUTILS DIAGNOSTIQUEUR	24-005
MANUELS	24-006
NETTOYANTS & POLISHES	24-008
FREIN FILER, PÂTE À JOINT & PRODUITS	24-010
ALARME ET SYSTEME	24-013
SANGLES ET TENDEURS	24-013
SABOTS DE ROUE ET SIÈGES D'ATELAIER	24-015
TABLE ÉLÉVATRICE	24-016
SÈCHE MOTO	24-017
CLEFS ALLEN & TORX	24-018
OUTILS SONIC	24-020
OUTILS	24-022

JUSTE A TEMPS POUR VOUS LES MONTRER!
Ces pièces sont arrivées trop tard pour être faire dans ce catalogue, mais vous pouvez certainement les trouver dans le catalogue Zodiac en ligne à http://catalog.zodiac.nl.

Fuel-Tool

OUTIL DE JAUGE DE PRESSION DE CARBURANT
Qui vous permet de diagnostiquer rapidement les problèmes avec le système de carburant sur tous les 2001 au présent Delphi et Harley injectées, comme la perte de puissance, trop de carburant, hésitations et callage.
747364 Jauge de pression de carburant

PRODUITS PUBLICITAIRES ZODIAC

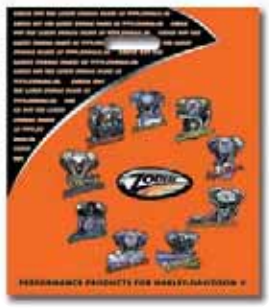
De nouveaux produits pour les points de vente Zodiac avec drapeaux, autocollants et panneaux. Les autocollants se font en différentes tailles et se font aussi en versions pour mettre derrière les vitres.

Note aux consommateurs: Si vous vous trouvez dans un magasin Harley et que vous ne voyez pas un de ces articles vous pouvez commencer à vous demander si vous êtes au bon endroit!

999964 Autocollant Zodiac Authorized Dealer, 8 1/4" x 11 11/16" (21 x 29.7cm)
999963 Autocollant Zodiac Authorized Dealer, 8 1/4" x 11 11/16" (21 x 29.7cm) pour vitres
999966 Autocollant Zodiac Authorized Dealer, 17 5/16" x 23 5/8" (44 x 60cm)
999965 Autocollant Zodiac Authorized Dealer, 17 5/16" x 23 5/8" (44 x 60cm) pour vitres

999960 Autocollant Zodiac, 8 1/4" x 11 11/16" (21 x 29.7cm)
999959 Autocollant Zodiac, 8 1/4" x 11 11/16" (21 x 29.7cm), pour vitres
999991 Autocollant Zodiac, 17 5/16" x 23 5/8" (44 x 60cm)
999992 Autocollant Zodiac, 17 5/16" x 23 5/8" (44 x 60cm) pour vitres
999923 Autocollants Zodiac, ovales 5 3/4" x 2 19/32" (14.5 x 6.6cm), les 100

999976 Drapeau Zodiac 40" x 60" (100 x 150cm)



SACS PLASTIQUE ZODIAC

Fabriqués en Polyéthylène basse densité recyclable, ces sacs noirs sont imprimés en couleurs avec le logo Zodiac entouré des huit différents moteurs Harley: Ironhead Sportster, Evolution Sportster, Flathead, Panhead, Knucklehead, early-late Shovel et l'Evolution Big-Twin. On a même entendu murmurer que ces sacs seraient un futur collector tellement ils sont jolis. Ces sacs font 41cm de large et 47 de haut. Vendus en carton de 25 pièces.
999822 Sacs plastique Zodiac, 25 pièces

BANNIERE ZODIAC BANNER

Une énorme bannière de 6 mètres de long et 1 mètre de haut avec des oeillets en cuivre emboutit. Elle comporte deux fois le logo Zodiac avec notre slogan "performance products for Harley-Davidson". Fabriquée en tissus polyester très solide et avec une impression de haute qualité qui durera des années peu importe si la bannière est utilisée en intérieur ou en extérieur.
999989 Bannière Zodiac

BANNIERE AVEC LOGO ZODIAC

Cette bannière a le logo Zodiac et elles est fabriquée en Vynile solide avec des oeillet en cuivre sertis. Mesure 200 x 100cm (79" x 39").
999824 Bannière avec logo Zodiac 200 x 100cm

ENSEIGNE METALLIQUE SPECTRO

Cette enseigne métallique Spectro mesure 30 par 14 inches (76 x 36cm) et est disponible pour les revendeurs Zodiac seulement.
999908 Enseigne Spectro métal pour dealer

ENSEIGNE PM EN ALUMINIUM USINE

Depuis maintenant plus de 30 ans PM produit des freins et des roues de qualité en aluminium. Vous pouvez maintenant avoir votre propre enseigne PM. Elle fait 24 pouces (61cm) et est anodisée bleue avec usiné dessus "Performance Machined billet aluminum". Un must pour tout magasin et un objet de culte pour les fans PM sérieux.
721514 Enseigne PM

PANNEAUX DE JOINTS JAMES GASKET

Ces solides panneaux James Gaskets en trios couleurs font 32" (81cm) de haut et 48" (122cm) de large et ils sont prêts à monter sur des panneaux d'épaisseur de 1/8" (3mm) ou 1/4" (6mm) avec des trous de 1" (25.4mm) d'écartement. Chaque panneau est livré avec le montage anisi que les crochets métalliques ainsi que les bilsters pour petits objets. Ces panneaux sont en vinyle épais pour des années d'utilisation.
742870 Joints et joints spy moteur pour Shovelhead Big Twins de 1965-1984
742871 Joints et joints spy moteur pour Panheads et Knuckleheads de 1936-1964
742872 Joints et joints spy moteur et primaire pour 1986-2003 Sportster
742873 Joints et joints spy moteur pour Evolution Big Twins de 1984-1999
742874 Joints et joints spy moteur pour Twin Cams de 1999 au présent

DIAGNOSTIQUE & TUNING DIAG-4 BIKE

La Diag-4-Bike est un outil professionnel de diagnostic pour Harley-Davidson dans les ateliers et centres de réparation. Tout ce dont vous avez besoin est l'une des deux interfaces, le logiciel et un PC ou ordinateur portable avec connexion USB et fonctionnant sous Windows XP, Windows Vista ou Windows 7. Démarrez votre PC et le logiciel Diag-4-Bike, branchez le connecteur d'interface dans la prise diagnostic de la moto et vous pouvez exécuter un test complet de diagnostic ou de vérifier si tous les éléments de l'électronique embarquée fonctionnent correctement. Mais il y a plus! En dehors de ces essais, le Diag-4-Bike vous permet également d'ajuster la vitesse de ralenti entre 800 et 1200 rpm sur les modèles avec une injection Delphi, programmer de nouvelles clés avec le module de sécurité et ainsi de suite.

Les caractéristiques les plus importantes sont::

- Multi-langage: Anglais, Allemand, Français, Italien, Espagnol, Hollandais, Tchèque, Russe
- Test global et son rapport
- Lire et effacer les codes pannes (DTC)
- Surveiller en temps réel des données telles que la position d'accélérateur, la température, les valeurs sondes lambda etc.
- Lire les données d'identification: numéro de série et ref calculateur de tous les modules
- Test du module d'allumage
- EFI Tests du module d'injection
- Tests du TSSM (Turn Signal Security Module)
- Changement de configuration du TSSM
- Test du HFSM (Hands Free Security Module)
- Changement de configuration de HFSM et TSSM y compris jumelage de nouvelles télécommandes
- Tests des instruments (vitesse, tachymètre et le combiné d'instruments)
- Tests des injecteurs, Capteurs de position, capteurs MAP, relais principal, pompe à carburant, clignotants, phares et ainsi de suite et ainsi de suite
- Tests et purge de Module d'ABS
- Radio: test, apairage & configuration
- Réglage du TPS Buell (palonier d'injection)
- La version 13 ou version ultérieure est également capable de flasher le calculateur d'injection avec votre propre fichier d'un des fichiers disponibles sur le site Diag-4-Bike. Pour vous permettre de programmer le calculateur vous avez besoin d'un dongle Diag-4-Tune par moto. Ce dongle est un périphérique USB qui est capable de débloquer et s'accoupler avec l'ECM d'une moto et est également utilisé pour enregistrer le fichier d'origine de la moto. Pour rendre plus faciliter l'établissment de cartographies nous recommandons fortement l'écran du rapport air/essence disponible en option et limiteur de commande des gaz.

La version actuelle du logiciel Diag-4-Bike va sur toutes les Harley-Davidson et Buell jusqu'à Juillet 2014. Lorsque vous achetez un logiciel Diag-4-Bike cela vous donnera un logiciel de mise à jour gratuit 2014 pour les modèles Harley et Buell produits jusqu'à Juillet 2014. Le logiciel est livré avec un manuel d'instructions très détaillées et complètes ainsi que les câbles pour systèmes SAE J-1850 et CAN bus. Mis à part le package logiciel Diag-4-Bike, vous devrez commander soit l'interface USB standard Diag-4-Bike qui fonctionne via un câble soit le Bluetooth USB Diag-4-Bike qui fonctionne sans fil avec les ordinateurs portables équipés Bluetooth et les tablettes PC ou aussi via câble. Un Voltmètre 2 canaux existe aussi pour être utilisé avec le Diag-4-Bike. Pour permettre de lire le code PIN sur une moto ''armée'' il faut le câble de désarmement CAN vendu à part.Pour commencer avec Diag-4-Bike vous devez commander le logiciel ZPN732056 avec ZPN732050, soit l'interface USB standard ou le ZPN732051 combiné USB et interface Bluetooth.

732050 Interface Diag-4-Bike USB standard
732051 Interface Diag-4-Bike USB bluetooth
732056 Diag-4-Bike software avec livret d'instruction et câbles de connection J-1850 et CAN-bus
732057 Adaptateur voltmètre deux canaux
732049 NOUVEAU Câble optionnel CAN pour désarmer et lire le code PIN

732044 NOUVEAU Moniteur de ratio air/essence

732046 NOUVEAU Limiteur de tirage

732045 NOUVEAU BoitierDiag-4-Tune dongle

BOITE DE TEST ELECTRIQUE DIAG-4-BIKE POUR DIGNOSTIQUE

Cette boîte est un outil simple à utiliser pour mesurer les signaux d'entrée et de sortie du module de commande électronique (ECM) ainsi que tous les capteurs et les modules liés à l'injection électronique (EFI). Et cela peut même être fait sur une moto en marche. La boîte est connecté avec le connecteur en T disponible séparément qui est connecté entre l'ECM et le connecteur principal. Maintenant vous avez un accès facile avec les sondes de votre multimètre ou la portée de toutes les connexions, permettant de mesurer signaux d'entrée et de sortie ainsi que la vérification de l'intégrité du câblage. La boîte de Break-out est livré avec un boîtier pratique qui peut aussi tenir les deux connecteurs en T supplémentaires. Le T-connecteurs sont disponibles pour Delphi et les systèmes d'injection Magneti Marelli ainsi que pour les modules de clignotants TSM, clignotants et alarme TSSM, kit mains libres HFSM ainsi que le module d'injection et le BCM (module de contrôle) sur les dernières Harley en CAN-Bus. Ces connecteurs T sont livré avec un tableau facile à lire. Un kit de 73 connecteurs communs pour diagnostic non destructif n'importe où ailleurs dans le faisceau de câblage est également disponible.

732053 Boite (complète avec malette)
732054 Connecteur 36 broches pour injections Delphi
732055 Connecteur 35 broches pour injections Magneti Marelli
732058 Connecteur T pour injection Delphi des tiourings de 2008 au présent
732059 Connecteur T 12+4 broches pour modules TSM, TSSM et HFSM
732047 NOUVEAU Connecteurs T 18+18 connecteurs pour injections Delphi en CAN-Bus
732048 NOUVEAU Connecteurs T 36+48 connecteurs pour pour module BCM en CAN-Bus

732041 NOUVEAU Kit universel avec 73 connecteurs

DIAG-4-BIKE EASY TUNING DONGLE

Avec cette prise il est possible de changer le réglage d'injection des modèles injection Delphi sans l'installation d'un boitier ou de remplacer l'ECM. Le dongle Diag-4-Bike est un lecteur flash USB spécial qui permet aux concessionnaires qui utilisent le logiciel Diag-4-Bike 12 ou plus de débloquer le calculateur Delphi d'une moto et d'ajuster l'injection de carburant dans une gamme limitée de +/-20%, ce qui est généralement plus que suffisant pour une moto quand un échappement de performance et/ou la performance du filtre à air est installé. Outre le changement de cartographie il permet aussi l'enrichissement en accélération, changements de table d'avance, suppression des sondes O2 (aka Lambda) et le changement de l'accélérateur By Wire. Le dongle est utilisé pour stocker le fichier stock. Il n'est pas recommandé pour les motos avec des grosses cames, Big Bore ou des kits de stroker ou avec compression modifié. Pour ceux-ci nous recommandons le dongle ZPN732045 Haute Performance Tuning.

732039 Diag-4-Bike Easy Tuning dongle

KITS TWIN SCAN PLUS

Ce sont des aides au tuning prouvées pour 'Eagle Pro Super Tuner, Screamin' Eagle Race Tuner (SERT), Dynojet Power commander, et bien sûr leur propre Twin tuner de Daytona Twin Tec. Kits très professionnel qui inclut les sondes lambda WegoIIID large bande pour l'enregistrement des données avant et arrière air/carburant (AFR rapport) avec les données du moteur. Le logiciel analyse les données et affiche l'AFR et le rendement volumétrique requis (VE) et la correction (en pour cent) avec les mêmes tables de régime moteur et le capteur de position du papillon (TPS) ou la pression du collecteur (MAP) des colonnes utilisées dans les tableaux de ces systèmes connectés. Le logiciel TwinScan II peut directement copier et coller dans un tableur Excel que vous pouvez utiliser pour calculer les corrections nécessaires, puis copier et coller les données dans le Super Tuner ou Power Commander. Vous pouvez également exporter directement des données de correction de carburant calculés aux fichiers de données de Twin Tuner.

Le kit complet comprend WEGOIIID bicanal Wide-Band Exhaust Gas Oxygen Sensor Interface, deux LSU4.2 5 fils capteurs d'oxygène à large bande Bosch, deux 18 x écrous à souder 1,5 mm pour le montage des capteurs sur les tuyaux d'échappement, et un Daytona TwinScan II ou TwinScan 3 scan avec option purge ABS, ainsi que les logiciels sur CD-ROM. Lorsque vous avez à travailler sur les modèles avec J-1850 et bus de données CAN-Bus vous pouvez commander un TwinScan II ou TwinScan 3 séparément.

742037 Kit avec TwinScan II pour modèles en J-1850 data comme les 2001 à 2010 Softail, 2001 à 2011 Dyna, 2001-2013 Touring, 2002 au présent V-Rod et 2007-2013 Sportster

742040 Kit avec TwinScan 3 pour modèles en CAN-bus comme les 2011 au présent Softail, 2012 au présent Dyna, Tourer et Sportster 2014 au présent

Options

742036 TwinScan II diagnostiqueur de panne avec la fonction de purge d'ABS pour modèmles en J-1850 data bus

742039 TwinScan 3 diagnostiqueur de panne pour modèles avec système CAN-Bus

SUPPORT DE SONDE LAMBDA JIMS

Cet ensemble Jims permet de lire le rapport AFR (rapport air/carburant) avec précision et d'enregistrer votre AFR. Jims a fabriqué et assemblé toutes les pièces nécessaires en une seule référence pour une utilisation avec le système de Daytona Twin Tec WEGO de lecture AFR. Il suffit d'installer le câble du capteur WEGO III dans le renifleur JIMS au collecteur. Cet ensemble Jims est livré avec une bande thermique, passe fils et le collier de fixation du sniffer sur le système d'échappement. Pendant les essais, l'AFR Jims donne des lectures qui sont pratiquement identiques aux lectures d'une sonde lambda large bande monté dans l'emplacement près de la culasse et les lectures précises ont été obtenues au-dessus d'environ 10% des gaz.

751113 Support de sonde lambda Jims

DIAGNOSTIQUEUR TWIN SCAN 88

Cet outil de diagnostique est très économique et est compatible avec les 2001 au présent Twin Cam et V-Rod équippés d'une injection Delphi (EFI), Il peut aussi être utilisé sur les modèles de 2003 au présent avec carburateur qui ont un allumage 12 broches. Il utilise le port USB de votre ordinateur et le programme fourni (software) est pour Windows.

Comporte les fonctions suivantes:

- Lire et effacer les codes panne diagnostiqués de L'ECU, du TSSM, du compteur et compte-tours
- Afficher en temps réel les informations du moteur, afficher les données sur votre PC
- Il peu même enregistrer les données des dernières 45 min de fonctionnement, l'unité stoppe automatiquement les 30 minutes aprés que le code soit arrivé
- Comprend deux entrées analogiques pour les AFR (rapportair essence)
- Petite dimension.

Aussi disponible en version avec purge pour ABS. Le TwinScan II est pour modèles en J-1850. Le TwinScan3 est pour modèles en CAN-Bus scomme les 2011 au présent Softail et 2012 au présent Dyna.

741998 TwinScan II+ optionnel pour les réglages

742036 NOUVEAU TwinScan II diagnostiqueur de panne avec la fonction de purge d'ABS pour modèmles en J-1850 data bus

742039 NOUVEAU TwinScan 3 diagnostiqueur de panne pour modèles avec système CAN-Bus

BANC DE PUISSANCE DIAG-4-TUNE/DIAG-4-BIKE SMART POWER

Le banc de puissance Power Smart est l'outil idéal pour les magasins qui souhaitent utiliser les capacités de diagnostic et/ou de réglage du Diag-4-Bike à leur pleine extension, y compris la simulation d'un essai sur route. Le design est élégant et un il a rouleau de grand diamètre très lourd et le ventilateur intégré simule la charge du moteur équivalent à un essai routier, il fournit des données de puissance et des courbes de couple, il facilite les mesures de rendement volumétrique pour établir la cartographie du moteur et il donne la possibilité d'effectuer le diagnostic du moteur en charge. Le banc Power Smart ne dispose pas d'un frein électrique ou autre.Au lieu de cela il utilise un système de ventilateur à tambour donnant plus de résistance lorsque la vitesse de la roue arrière augmente. Cette conception intelligente en fait un investissement abordable pour n'importe quel magasin de moto. Mesurant seulement 2,5 mètres de long, 48cm de haut et 1 mètre de large, il ne nécessite pas beaucoup d'espace dans votre atelier. Le banc Power Smart est livré et installé dans votre atelier par des spécialistes de Actia-Atal, la société qui développe et produit également le Diag-4-Bike matériel et logiciel. Ces personnes instruiront votre personnel pour savoir comment l'utiliser.

Détails techniques:
Poids: 350Kg
Diamètre du rouleau: 450mm
Moment d'inertie total: 12 Kg/m2
Dispertion de puissance du ventilateur: jusqu'à 50 kW à 250 km/H
vitesse du rouleau maximale: 250 km/H
Interface PC: RS 232 ou USB

732040 Banc de puissance Smart Power Bench

MANUEL D'ATELIER POUR MOTEUR S&S SSW+

Ceci est le premier manuel qui couvre les moteurs Super Sidewinder Plus de, 111", 117", et 124". Ce manuel est un nouvel exemple de l'effort de S&S pour élever son niveau de service à la communauté des V-Twin et de l'industrie! Ce manuel d'atelier pour moteur en alésage 4 1/8", le premier d'une série est conçu pour guider le technicien à travers la procédure d'entretient et de réfection d'un moteur S&S Super Sidewinder Plus. Avec des instructions compréhensibles, spécifications complètes, photographies de haute qualité et des astuces venant directement des techniciens S&S, ce manuel est d'une grande valeur pour tous les ateliers.

750528 Manuel d'atelier moteur S&S SSW+

MANUEL D'ATELIER POUR MOTEURS S&S SUPER STOCK & SUPER SIDEWINDER

Ce manuel traite la plupart des moteurs S&S Super Stock et Super Sidewinder. Toutes les informations dont vous avez besoin à propos des S&S 88ci, 96ci, 100ci, 107ci et 113ci se trouvent dans ces pages. Descriptions détaillées, plein de photos et plein de trucs et astuces utiles qui en font une pièce importante pour votre garage.

750646 Manuel d'atelier pour moteurs s&s super stock & super sidewinder

MANUEL D'ATELIER S&S T-SERIES

Un manuel compréhensible sur comment entretenir, monter/démonter ou refaire votre moteur S&S T124. Couvre toutes le procédures nécessaires pour à la fois le mécanicien à la maison et le vrai mécanicien d'atelier pour assurer le maximum de performances et de longévité.

750963 Manuel S&S T-Series

MANUEL D'ATELIER S&S X-WEDGE-SERIES

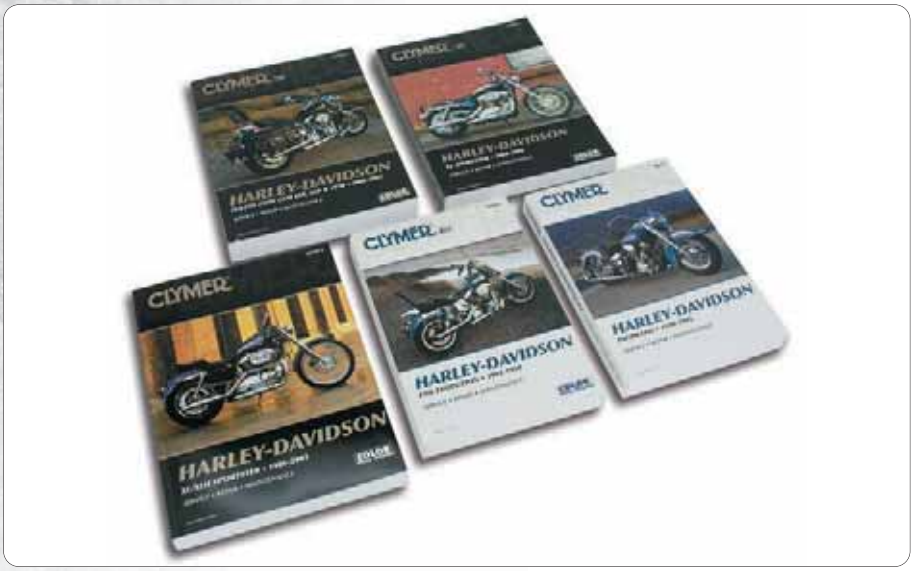
Le moteur S&S X-Wedge est un moteur avec tiges de culbuteurs V-Twin et c'est à peu près la seule similitude avec un Harley. Tout ce que vous devez savoir sur ce moteur est exprimé de manière compréhensive dans ce manuel. Il traite de toutes les procédures nécessaires aussi bien pour les bricoleurs à la maison que le technicien du magazin pour assurer le maximum de performances et de longévité des moteurs S&S X-Wedge 114, 117 et 121 Cubic.

750964 Manuel S&S X-Wedge

MANUAL D'ATELIER POUR MOTEURS S&S TYPE PANHEAD, SHOVELHEAD ET KNUCKLEHEAD

Ce manuel couvre les moteurs S&S Shovelhead SH80, SH93, SH93H et SH103H ainsi que Panhead P93, P93H et P103 ainsi quele Knucklehead KN73, KN93 et KN-Kone 93 .
Avec des photos détaillées, instructions vues en profondeur et spécifications complètes, c'est un "must have" à la foi pour les professionnels et les particuliers. Instructions détaillées, trucs du département S&S dévelopement mais aussi de larges et claires photos qui aideront les techniciens à garder les moteurs de la série P et SH en forme pour les années à venir.

750965 Manuel d'atelier S&S séries P, SH et KN



MANUEL DE REPARATION CLYMER

Manuel de réparation Clymer qui donne les procédures pas à pas pour le démontage complet de la machine. Il s'agit de toute l'expérience combinée avec le résultat de recherches avancées, il en résulte un manuel qui est à la foi détaillé et facile d'accès. Des centaines de photos originales et un guide d'illustrations guident le lecteur à travers toutes les tâches qui facilitera la réduction des côuts de réparation. Qu'il s'agisse d'une opération de maintenance de routine, comme les réglages ou ou le changement de plaquettes ou de plus gros travaux comme le démontage du moteur ou de la boite. Le manuel Clymer donnent toutes informations fiables requises pour faire le boulot. Des textes précis clairs et conçis combinés avec des illustrations détaillées et des photos rendent le travail d'entretient possible pour le novice enthousiaste. Dans le même temps cet ouvrage permettra aussi de donner les indispensables informations pour ceux qui attaquent de gros travaux. Les manuels Clymer ne sont disponibles qu'en Anglais.

Pour modèles Sportster

797002 Pour 1959-1985 Sportster

797012 Pour 1986-2003 Evolution Sportster. Comprend les schémas de faisceaux électriques

796998 Pour 2004 au présent Evolution Sportster. Comprend les schémas de faisceaux électriques

Pour V-Rod

796999 Pour 2002-2006 VRSCA, 2004-2005 VRSCB, 2007 VRSCAW, 2005-2006 VRSCSE Screamin' Eagle, 2007 VRSCX Screamin' Eagle, 2006-2007 VRSCR Street Rod, 2006-2007 VRSCD Night Rod et 2007 VRSCDX Night Rod Special. Comprend les schémas de faisceaux électriques

Pour Big Twin simple came

797000 Pour 1948-1965 Panhead

797001 Pour 1966-1984 Shovelhead Big Twin. Comprend les schémas de faisceaux électriques

797006 Pour 1984-1998 Evolution Big Twin des FLH, FLT et FXD. Comprend les schémas de faisceaux électriques

797010 Pour 1984-1999 Evolution Big Twin des Softail & 1984-1986 FXEF, FXWG, et FXSB. Comprend les schémas de faisceaux électriques

797008 Pour 1991-1998 Evolution Big Twin Dyna. Comprend les schémas de faisceaux électriques

Pour Big Twin Twin Cam

797007 Pour 1999-2006 Twin Cam FLH & FLT Tourings. Comprend les schémas de faisceaux électriques

796996 Pour 2006-2009 Twin Cam FLH & FLT Tourings. Comprend un CD des schémas de faisceaux électriques

797009 Pour 1999-2005 Twin Cam Dyna. Comprend les schémas de faisceaux électriques

796995 Pour 2006-2011 Twin Cam Dyna. Comprend les schémas de faisceaux électriques

797011 Pour 2000-2006 Twin CamB, 95B et 103B Softail. Comprend les schémas de faisceaux électriques

796997 Pour 2007 au présent Twin CamB Softail. Comprend un CD des schémas de faisceaux électriques

NOUVEAU

MANUELS D'ENTRETIENT HAYNES "DO-IT-YOURSELF"

Manuels Haynes "Do-It-Yourself" pour Harley-Davidson ont des instructions et des centaines de photographies en couleurs claires pour vous aider à effectuer de simples entretiens et réparations de base. Ces Manuels Haynes sont destinés pour les propriétaires, pour les professionnels, nous vous recommandons nos manuels Clymer. Disponible en anglais seulement.

Manuels Haynes ''Do-It-Yourself'' disposent chapitres sur

- Entretien et maintenance de routine
- Procédures de réglage
- Réparation moteur, embrayage et de boite
- Système d'alimentation et d'échappement
- Allumage et systèmes électriques
- Freins, roues et pneus
- Direction, suspension et transmission finale
- Cadre et carrosserie
- Diagrammes de câblage
- Référence article

796951 Pour 1970 à 2010 Harley-Davidson XL Sportster avec moteur 883, 1000, 1100 ou 1200cc

796952 Pour 1970 à 1999 Harley-Davidson FL, FX, FLT, FLH, FXR, Touring, Dyna et Softail avec moteur 74CI (1200cc) ou 80CI (1340cc) Shovelhead ou 80CI (1340cc) Evolution Big Twin

796950 Pour 1999 à 2010 Harley-Davidson Twin Cam Softail, Dyna Glide et Touring avec moteur 88CI (1450cc) ou 96CI (1550cc)

CIRE DE LUSTRAGE NEVR-DULL

Nevr-Dull est en coton chimiquement imprégné fabriqué d'après un procédé spécial. Nettoie et cire en utilisant une combinaison d'ingrédients spéciaux. Tout ce que vous faites c'est de prendre une petite bourre de Nevr-Dull le passer légèrement sur la surface que vous voulez nettoyer. Vos surfaces de métal vont briller comme jamais avant. Enlève les rouilles et le goudron et laisse un lustre brillante et une couche protectrice sur les surfaces chromées, d'aluminium, de laiton entre autres. Canette de 5 oz.

232010 Cire de lustrage Nevr-Dull

ABSORBANTS DE FLUIDES ACCEL

Les absorbants "FluidZap™" sont conçus pour tous les types d'atelier et évitent de recourir à de couteux chiffons ou un service de papiers absorbants. Fabriqués avec un procédé breveté ces absorbants jetables sont conçus pour recevoir tous les types de fluides y compris l'essence, huile de boite, liquide de frein etc... Ces absorbants solides et durables sont parfaits pour être utilisés sous les motos, voitures, camions ou n'importe quoi d'autre suceptible de perdre de l'huile ou tout autre fluide. Ils sont parfaits aussi pour être utilisés sur l'établi, spécialement quand vous travaillez sur des objets graisseux ou huileux comme les boites de vitesse par exemple. Les absorbants FluidZap le sont tellement que chaque unité peut retenir jusqu'à 1/2" quart d'huile! Les Professionels de la mécanique et les mécaniciens du dimanche aprécieront leur versatilité, leur performance et leur exceptionel pouvoir absorbant pour tous les travaux! Mesurent 17" x 23" (43cm x 58cm).

231752 Absorbant Accel FluidZap

KIT DE BROSSES DE NETTOYAGE PROFESSIONEL

Ce qui est vrai pour les outils l'est pour le nettoyage aussi: Le bon outil fait la moitié du travail. Ce kit contient 9 différentes brosses avec des poils en nylon solides et en diamètre de 1/4" à 5". L'outil de nettoyage parfait pour aller du passage d'huile jusqu'au carter. Les poils ne craignent pas les solvants. Toutes les brosses ont un crochet à la fin pour les accrocher facilement.

731542 Kit de brosses de nettoyage professionel

NETTOYANT DE CONTACT/ DE FREIN SPECTRO A USAGES MULTIPLES

Idéal pour nettoyage et dégraissage rapide de toute surface de métal sans laisser de tache. Fonctionne parfaitement lorsqu'il est utilisé pour nettoyer les rotors de frein à disque, les étriers et les tampons de frein. Peut également être utilisé pour le dégraissage des pièces de moteur. Vendu en bouteilles de 12,5 oz.

235213 Canette vaporisateur 12,5 oz (à l'unité)

235214 Boite de magasin de 12 canettes vaporisateur

Notification aux revendeurs:
LES BOMBES AÉROSOLS SONT ASSUJETTIES AU RÈGLEMENT SUR LA SÉCURITÉ ET NE PEUVENT DONC PAS ÊTRE EXPÉDIÉS PAR AVION (COMME UPS EXPRESS SAVER), ILS NE PEUVENT ÊTRE EXPÉDIÉS QU'EN FRET ROUTIER (COMME UPS STANDARD ET TNT ECONOMY EXPRESS).

POLISH POUR CHROMES LUSTER LACE

Un polish non-abrasif et super-protecteur spécialement formulé pour donner un brilliant parfait aux chrome et autres surfaces métalliques, marche aussi sur la peinture et les vernis. Bouteille de 8 fl. oz. (216 ml).

701224 Polish Luster Lace pour Chromes

SET CHEM-TOOLS 5 PIECES

Chem-Tools a rassemblé pour vous tous les produits nécessaires au maintient de votre moto. Vendu dans une boite en plastique dans laquelle vous trouverez un chiffon en microfibres et quatres sortes différentes de nettoyants et polishes.

- Acryshield S, lustrer pour les surfaces acryliques. 100ml.
- Acryshield, nettoyant pour surfaces lisses. 150ml.
- Alu Protect, nettoyant et anti corrosion pour aluminium poli, 150ml
- Alu & Chrome Polish, un polish pour métaux de haute qualité, 100ml

Tous ces produits sont sans silicones.

741598 Set chem-Tools 5 pièces

NETTOYANT CHEM-TOOLS

Attaquez la saleté et décrassez votre moto avec ce nettoyant puissant. Cette formule très efficace laisse un fini brillant et lave sans laisser de traces. Très bien pour tous types de surfaces, mêmes la poussière des freins part facilement. Disponible en bouteille de un litre. Pas pour les Rat Bikes!!

741595 Chem-Tools Custom Wash

PRESENTOIR LUSTER CARE

Une parfaite présentation des produits Luster Care dans votre magasin. C'est un présentoir attractif, entièrement construit et déjà rempli des produits Luster Care, il ne lui faut qu'un petit espace (32x32cm). Vendu complet avec 6x ensembles Luster Lace (701208), 6x LusterPad (701212), 6x LusterSeal (701214), 6x Revitalisants (701215) et plusieurs brochures.

701216 Présentoir Luster care

PACK LUSTER LACE

Luster Lace est un système de polissage pas comme les autres et de ce pack combo contient tout le nécessaire pour commencer un travail de nettoyage parfait. Luster Lace a des bandes de polissage pour des objets ronds et tubulaires avec une bouteille de Revitaliseur Luster. Il y a un Luster un pad pour toutes les surfaces plates et inégales et un chiffon microfibre lavable et réutilisable pour enlever les traces et donner la touche finale.

744380 Pack Luster Lace

POLISH METAL LUSTER

Le polish Luster pour métaux est formulé spécialement pour ces carrés qui servent de support. Parfait pour toutes les surfaces plates ou pratiquement plate, excellent sur les jantes en aluminium, carters moteur, caches culbuteurs etc… un carré de 2" est suffisant. Pour des surfaces plus grandes prendre le "Super pad".

701212 Polish Luster pad, 3/4" total 5ft.

701213 Polish Luster Super pad, diamètre 13cm

REVITALISANT LUSTER

Restaure les ingrédients liquides du Luster Lace. Seulement quelques gouttes vous permettent de prolonger le polissage et la qualité du Luster Lace.

701215 Revitalisant, flacon de 2 oz.

POLISH POUR METAL LUSTER

Luster Lace n'est pas un système comme les autres. Il est si particulier qu'il est breveté. Développé spécifi-quement pour les objets ronds et tubulaires, Luster Lace poli toutes les surfaces en un seul mouvement, rien n'y échappe. Le polish est imprégné, Luster Lace est facile et rapide à utiliser avec un pouvoir de polissage imbattable. Aucune autre méthode ne nettoie et poli avec autant de vitesse et d'efficacité que le polish pour métaux Luster Lace. Existe en trois dimensions ainsi qu'en pack complet.

701209 Luster Lace étoit, 1/2", 14 pièces et 18ft. au total

701210 Luster Lace médium, 3/4", 9 pièces et 15ft. au total

701211 Luster Lace large, 1 1/4", 6 pièces et 14ft. au total

701208 Luster Lace ensemble, 4 étoits, 3 médium et 2 large, au total 15ft.

PROTECTEUR LUSTER SEAL METAL

Le protecteur Luster Seal metal est une formule avancée non- abrasive acrylique spécialement conçue pour nettoyer et protéger les chromes, vernis, roues peintes ou n'importe quel métal. Fait briller, protège de la pollution de l'oxidation et du sel. S'utilise seul ou avec n'importe quel polish Luster Care, il protègera vos surfaces pour une période de 6 mois.

701214 Luster Seal, flacon de 8 oz.

LOCTITE 3463 RESINE CHARGEE EN METAL

C'est un mélange de résine époxy présenté en stick sécable. Adhère aux surface humides et solidifie même sous l'eau. Durcit en 10 minutes. C'est aussi la réponse à vos filetages endommagés ou arrachés. Donne un filetage fiable sans percer ni tarauder. Parfait pour boucher les trous dans les réservoirs et tuyaux en réparation de fortune ou encore pour lisser des soudures ou fissures. Résistance au cisaillement (GBMS) de plus de 870 psi (6 N/mm)2) et résistance à la compression de 82.7 N/mm)2) (12,000 psi). Température opérationnelle : -30°C à +120°C (-20°F to +250°F).

748012 Kit de .44 oz

LOCTITE 5910 SUPER PATE A JOINT PREMIUM

La Loctite 5910 Premium Silicone noire est une pâte à joints qui respecte les capteurs, forme un joint flexible en silicone pour les caches culbuteurs, carters d'huile, pipe d'admission, cache allumage, carters de boite etc.

Caractéristiques & Bénéfices:

- Pour montage avec contact permanent avec l'huile
- Pour metal, plastique ou parties peintes
- Odeur faible
- Non-corrosive
- Les mêmes performances que la pâte à joint d'origine
- Résistance à la Temperature: -55°C to 250°C (-65°F to 480°F) intermittent

748013 Silicone Loctite noire, 80 ml.

LOCTITE QUICK GASKET

Loctite Quick Gasket est un joint flexible, un joint durable fiable et durable. L'embout d'écoulement unique est très facile à utiliser et permet sa distribution avec une précision supplémentaire. Le produit peut également remplacer les joints coupés.

- Température de service continu jusqu'à 200°C (390°F), par intermittence jusqu'à 260°C (500°F).
- Supporte tous les fluides comme l'huile, de liquide de refroidissement et ATF
- Pas odeur
- Performances d'étanchéité instantanée: jusqu'à 0,25mm à 0,35 bar
- Ne pas utiliser sur des joints de culasse ou sur les pièces en contact permanent avec le carburant

748014 Loctite Quick Gasket, 200 ml canette aérosol

LOCTITE 401 SUPER GLUE

La Super Glue Loctite adhère sur plus de surface que les autres colles instantanées. Sa formule spéciale permet un collage rapide sur plus de surfaces. Prête à l'emploi en tubes de 3 grammes.

748018 Super Glue Loctite

LOCTITE 7200 DETACHE-JOINTS

Ce produit vous permettra d'enlever facilement tous les joints de leur support en 10 à 12 minutes, même les plus récalcitrants. Ceci vous évitera de perdre du temps mais aussi d'abimer vos plans de joint en grattant trop fort sur ceuxci. De plus, vos surfaces de plan de joint seront mieux préparées pour le réassemblage avec vos joints neufs. C'est un produit très pratique indispensable à tout magasin. Vendu en spray de 400 ml.

748016 Detache-joint Loctite

LOCTITE 5699 SUPER PATE A JOINT GRISE RTV

Conçue pour des serrages importants. Sans odeurs et non corrosif. Possède une résistance incroyable à l'huile et garantit un montage sans fuites de -60 à 330 degrés Celsius. Résiste par à tous les fluides et aux vibrations.

748017 Tube de 80 ml.

LOCTITE 5920 PATE A JOINT SILICONE RTV ULTRA HAUTE TEMPERATURE

Cette pâte à joint ultra haute température silicone est sans odeurs et non corrosive. Elle comporte la formule la plus avancée en silicones ce qui lui confère un meilleur pouvoir adhésif ainsi qu'une incroyable résistance à l'huile, au serrage et aux vibrations. Efficace de -60 à 370 degrés Celsius et résiste à tous les fluides. Recommandée pour l'échappement, admission, caches culbus etc. Vendue en tube de 80 ml.

748015 Pate a Joint silicone

LOCTITE 271 FREIN FILET/SCELLE ROULEMENT

Frein filet de force haute pour freiner vis, écrou et boulons. Conçu pour des montages et assemblages définitifs. Restaure les logements de roulements. Démontage difficile (OEM 99671-87T).

748007 Bouteille de 5 ml.
748008 Bouteille de 24 ml.

LOCTITE 243 FREIN FILET TOUS USAGES ET DEMONTABLE

Frein filet de force moyenne pour freiner vis, écrou et boulons à partir de 1/4" (6mm) et plus. Procure aussi l'étanchéité à l'air, l'huile, l'essence et l'hydraulique. Démontage facile (OEM 99642-87T).

748003 Bouteille de 5 ml.
748004 Bouteille de 10 ml.
748005 Bouteille de 24 ml.

LOCTITE 221 FREIN FILET POUR ALUMINIUM

Frein filet de force faible pour freiner des vis de moins de 1/4" (6mm) dans l'aluminium. Démontage facile avec outils à main.

748002 Bouteille de 50 ml.
748001 Bouteille de 10 ml.

LOCTITE 262 FREIN FILET PERMANENT

Frein filet haute résistance qui peut aller jusqu'à des filetages de 3/8" à 1". Conçu pour supporter des chocs sévères et les plus grosses vibrations. Pour le démontage il faudra chauffer et des outils tels que clefs à choc.

748006 Bouteille de 50 ml.

LOCTITE 640 ROULEMENT ET CHEMISE

Résine anaérobie haute résistance à haute adhésion. Ajoute jusqu' à 3000 psi de support. Excellent pour sécuriser les roulements, chemises, guides et sièges de soupapes etc. récupère les tolérances hors cote. Outils spéciaux pour démontage requis.

748010 Bouteille de 50 ml.

LOCTITE 542 ETANCHEISANT HYDRAULIQUE

Frein filet de force moyenne pour étanchéifier les montages hydrauliques et pneumatiques. Ne contient aucune particules qui pourrait contaminer les fluides. Aussi pour durites de frein ainsi que les embouts. Démontage avec outil et température.

748009 Bouteille de 10 ml.

LOCTITE 3450 POUR REPARER LE METAL

La loctite 3450 est grise et est un époxy bi-composants structurel à prise rapide idéal pour la réparation des métaux. Se travaille pendant 4 à 6 minutes et se solidifie en 15 minutes. Température de service entre -55°C à plus de 100°C.

748011 Répare métal Loctite 3450, 25 ml

GRAISSE SPECTRO WATERPROOF

Cette graisse extrême pression multi-niveaux ne s'amincit pas à des températures élevées, et offre une protection supérieure dans toutes les applications critiques. Idéal pour une utilisation dans les roulements de roues, roulements de direction, et les pivots du bras oscillant.

235212 Paquet de 6 fois 1 lb. (0.454kg)
741765 1 Tube de 1 lb. (0.454kg)

LOCTITE 290 FREIN FILET A HAUTE PENETRATION

Frein filet de force assez haute avec très grande fluidité pour freiner des vis et des assemblages en place. Pour vis de #2 à 1/2'' (2.2mm à 12mm). Démontage avec outil et température.

748000 Bouteille de 50 ml.

BLEU DE PRUSSE

Le bleu de Prusse vous aidera à ajuster au mieux vos pièces. Il est en effet facile de localiser les endroits de friction et contact sur toute pièce mobile ou assemblages usinés ou non (soupapes, pignons etc.). Le beu de Prusse est facile à nettoyer. Vendu en tube de .75 fl. oz. (22 cc).

720133 Bleu de prusse

SPECTRO performance Oils

LUBRIFIANT D'ASSEMBLAGE SPECTRO

Ce lubrifiant d'assemblage Spectro est recommandé pour la protection d'un moteur réassemblé ou réparé. C'est un lubrifiant lourd enrichi en polymères anti-frictions. Ce lubrifiant d'assemblage Spectro s'applique sur les segments, lobes de came, pignons, roulements et pistons, il protège complètement le moteur pendant le démarrage. Il est compatible avec tous les produits à base de pétrole. Il a aussi des propriétés anti corrosion pour les stockages prolongés de moteurs ou de boite de vitesse.

741348 Lubrifiant d'assemblage Spectro, bouteilles de 4 oz
741335 Jeu de magasin de 12 bouteilles

ALARME ET SYSTEME DE SECURITE AMA-EASY GSM/GPS

Restez en contact avec votre moto ou que vous soyez. Le système AMA-Easy GSM/GPS est un système d'alarme qui garde la trace de votre précieuse moto. Il enverra un SMS (message texto) sur votre téléphone portable pour vous informer de toute intrusion sur votre véhicule mais également il le tracera grâce à sa fonction GPS. Toutes les fonctions, mot de passe et numéro de téléphone sont programmables via votre téléphone portable en envoyant un message SMS (texto). Le système d'alarme AMA-Easy GSM+GPS est facile à connecter et ne déchargera pas votre batterie grâce à sa comsommation électrique très faible mais il est aussi équippé d'une batterie de sauvegarde Li-Ion. Protection contre les chocs et les soulèvement grâce à son détecteur omni-directionel plaqué OR et son détecteur de mouvement. Il vous protègera aussi contre ceux qui forcent la serrure. Le système d'alarme est automatiquement armé quand vous coupez le contact et vous envoie un SMS avec la localisation de votre véhicle sur votre portable si la moto est bougée ou la batterie débranchée. La longitude et la latitude données vous permettent de retrouver votre moto à quelque mètres près sur Google Maps par exemple. Peut aussi être connecté à un système d'alarme existant sur votre moto mais aussi sur votre voiture, bateau ou tout autre véhicule. Facile à installer avec juste trois fils. Le téléphone portable n'est bien sûr pas compris.

Caractéristiques:

- Communication à deux voies entre votre téléphone portable et l'AMA3
- Aucune limitation de portée
- Batterie de sécurité LI-ION POLYMER intégrée
- Antenne interne GSM/GPS
- Contrôle de la batterie moto et envoi d'un message SMS.(texto) quand elle faible
- Peut être reprogrammé pour communiquer avec un autre téléphone mobile ou un autre numéro de téléphone
- Toutes les fonctions sont protégées par un mot de passe

Specifications techniques:

Alimentation: 8-20 VDC
Faisceau électrique: longueur 1.5 mètre, fusible de 2A
Consommation électrique:-14 mA en veille et 20 mA à 2A (max) en phase d'alarme
Activation programmable par mise au positif ou négatif
Sortie d'alarme (12V positif max. 0.5 A)
Chargeur LI-ION intégré 4.2 V-120 mA
Batterie de sécurité intégrée: LI-ION POLYMER 3.7V-720 mAH
Dimensions:
L=92mm x W=50mm x H=23mm
Etanchéité de grade IP66
Homologué sous le numéro e 6 03 0222
Module GPS compatible RoHS: SiRF star III

751702 Système d'alarme AMA Easy GSM/GPS

FIXATION ET GUIDE DE CABLE

Cette équerre chromée peut servir d'attache pour le cordon de "bungee" (à fixation par boulons au gardeboue arrière) ou de guide du câble. Lot de 10 (OEM 38623-68).

090067 Fixation de guidage

BLOQUE-DISQUE MASTER LOCK

Ce bloque disque a une profondeur de 65mm (2 1/2") et 9mm de large qui en fait un bloque disque de haute sécurité. Peint en rouge brillant, livré complet avec câble de rappel et sa saccoche de transport. Prévient les vols à la roulotte.

738006 Master Lock

BLOQUE DISQUE MASTER LOCK

Ce bloque disque a un corps en acier trempé et a une double serrure de 14mm (9/16") pour une meilleure résistance au forçage et à la coupe. Le revêtement vinyle sur les corps et la serrure prévient les rayures. La serrure fait 45mm (1 3/4") de large et de profondeur, elle a un cylindre 7 points pour une extrême résistance. Cette construction est plus solide que la plupart des autres bloque-disque et prévient le vol à la roulotte. N'oubliez pas de l'enlever avant de démarrer.

738008 Master Lock

KIT DE FIXATION AU SOL

Ce kit de fixation s'accroche sur les plaques d'ancrages au sol ceci procure un maintient solide des sangles. Facile a installer et facile a enlever quand il ne sert pas. Excellent pour utiliser dans les camions remorques ou a l'arrière des pick-up. Chaque kit contient les anneaux les plaques d'ancrage ainsi que la visserie.

236299 Kit de fixation au sol

ECROUS BUNGEE CHROMES

Ces écrous sont fabriqués d'un acier au carbone de haut calibre, puis chromés. Ils peuvent servir comme bouton d'attachement ou comme une excellente ancre à ressort ou alors comme écrous de rechange pour l'amortisseur. Vendu en paires.

345160 Ecrous bungee de 5/16"-18" UNC

345161 Ecrous bungee de 3/8"- 24" UNF (OEM 98184-90T)

345162 Ecrous bungee de 3/8"-16" UNC (OEM 98185-90T)

SANGLES A CLIQUETS

Ces sangles à cliquet vous procurent un moyen fiable d'accrocher votre moto dans un camion, sur une remorque ou encore sur la table de l'atelier. Fabriquées par Master Lock en utilisant leur sangle haute résistance "Monster Weave™" ainsi que leur poignée de cliquets "Razor Coat™" qui a un revêtement PVC. Les sangles font 4.25 mètres (14 pieds) de long et ont une résistance de 450 kg. Toutes les pièces métal ont un revêtement argenté très résistant à la corrosion. Vendues par 2.

738012 Sangles à cliquet Master Lock, la paire

SANGLES MASTER LOCK AVEC CROCHETS DE RETENTION

Jeu de 4 sangles de 180cm de long avec un système de verrouillage renforcé et crochets de rétention avec ressorts. Le mécanisme de verrouillage a une finition protectrice de belle apparence et qui offre 3x plus de résistance à la corrosion. Les crochets S avec clips de rétention aident l'installation, les poignées moulées protègent et aident aussi. Utilisez les 4 sangles pour fixer votre moto sur la remorque, dans un fourgon ou encore sur une table élévatrice quand vous travaillez sur une moto.

738017 Jeu de 4 sangles avec crochets de rétention

SANGLE A CLIQUETS HYPER RENFORCEE

Cette sangle à cliquet vous procure un moyen fiable d'accrocher votre moto dans un camion, sur une remorque ou encore sur la table de l'atelier. Fabriquée par Master Lock en utilisant leur sangle haute résistance "Monster Weave™" ainsi que sa poignée de cliquets "Razor Coat™" qui a un revêtement PVC. Les sangles font 4.5 mètres (15 pieds) de long et ont une résistance de 2500 kg. Toutes les pièces métal ont un revêtement argenté très résistant à la corrosion. Vendue pièce.

738014 Sangles à cliquet Master Lock hyper renforcée

"THEFT KILLER" PAR MASTER LOCK

Un câble/cadenas américain entièrement réglable pour un montage parfait. Le système breveté de verrouillage 3-positions vous permet d'ajuster la longueur du câble de 30cm (1 pied) jusqu'à 180cm (6 pieds). Le câble de 10mm d'épaisseur est très solide pour résister aux agressions. Il existe des câbles plus longs en 3.60 mètres (12 feet) ou 9 mètres (27 feet) sans serrure disponibles séparément pour utiliser avec le "theft killer". Idéal pour sécuriser votre casque ou autres.

738001 Cadenas "Theft Killer" avec câble de 180cm

738052 Câble de 3.60 mètres (12 feet) sans serrure

738053 Câble de 9 mètres (27 feet) sans serrure

CABLE TRESSE MASTER LOCK AVEC CADENA

Un câble de 150cm (59") de long, 20mm (over 3/4") d'épaisseur en acier tressé avec une enveloppe de protection en vinyle qui protègera des rayures. Livré complet avec un solide mini U et 4 clefs.

738050 Câble en acier tressé et cadena en U

CHAINE MASTER LOCK

Une chaine de 120cm (47") de long fabriquée avec des maillons de 11mm (presque 7/16") en acier trempé, recouvert d'un matériau pour ne pas abimer votre peinture. Livré complet avec un cadenas de 67mm (2 5/8") de large "Pro-Series" Master Lock avec une boucle très solide en fonte qui résistera aux attaques physiques, un corps en acier laminé mpour une résistance supérieure, un mécanisme de serrure à deux billes qui résiste à l'arrachement et 4 clefs.

738051 Chaine Master Lock avec cadenas

CHAINE MASTERLOCK LOCK

Chaîne en acier trempé avec une gaine de protection en nylon noir et serrure intégrée avec une clé en disque qui présente une haute résistance au crochetage. La chaine fait 2 mètres de long et a des maillons de 10 mm d'épaisseur.

738054 Chaine MasterLock

ANTIVOL "JACK ASS" FLEXIBLE

Fabriqué aux USA avec serrure en acier traité, ressemble à un câble mais fait avec des maillons cylindriques traités qui le rendent plus solide et plus flexible qu'un antivol conventionnel avec câble. Ce câble fait 2 mètres (6 pieds) de long et comprend une protection vynile contre les éraflures.

738002 Antivol "Jack Ass" Flexible

U-ANTIVOL PAR MASTER LOCK

Ces "U" fabriqués aux USA procurent le maximum de sécurité. L'alliage d'acier spécial résiste aux attaques fortes. Comprend un U avec couverture en vinyle aussi sur la serrurer pour prévenir les rayures. La double serrure fait 88mm (3 1/3") par 300mm (11 3/4") et supporte plus de 8 Tonnes, Le cylindre de serrure 10-disques avec anti-perçage est livré avec des clefs réversibles pour cadenasser facilement. La serrure a une garantie à vie.

738003 Antivol U

SABOT DE ROUE PERMANENT PINGEL

Les sabots de roue Pingel sont également disponibles avec des trous de fixation. Ils se montent de manière permanente au sol. Ce sabot est fabrique en acier résistant et épais et comprend toute la visserie nécessaire pour une installation facile. Disponible en deux dimensions. Ces sabots sont une marque déposée de Pingel enterprises Inc. et sont fabriqués aux USA.

236346 3 1/2" de large pour roues de plus de 3 1/2"

236348 6 1/2'' de large pour de plus 6 1/2" (150/160mm)

SABOT DE ROUE AMOVIBLE PINGEL

Le sabot de roue Pingel stabilise votre moto dans une camionnette ou re-morque et se retire facilement. Ce sabot est fabriqué en acier résistant et très épais et comprend toute la visserie nécessaire pour un montage et démontage facile. Ce sabot est disponible en deux dimensions 3 1/2", et 6 1/2'' de large. De la visserie de rechange est disponible pour pouvoir les monter à diffèrent endroits. Il y a également une plaque de montage qui accepte les sabots de 3 1/2" ou de5 1/2" de large. Ces sabots sont une marque déposée des entreprises Pingel Inc. et sont faits aux USA.

236342 3 1/2" de large pour roues de plus de 3 1/2'' (8,3cm)

236344 6 1/2'' de large pour roues de plus de 6 1/2" (13,5cm a 16.5cm)

236345 Visserie de fixation supplémentaire (paire)

236349 Plaque de fixation de sabot 3 1/2" et 5 1/2"

TABOURET A ROULETTES

Relaxez vous un peu en bossant avec vos fesses posées sur ce tabouret à roulettes d'atelier. Ce tabouret à quatre roulettes vous permettra de tourner autour de la moto que vous bricolez, l'assise est en vinyle, il possède un bac à outils et est peint en rouge.

721676 Tabouret à roulettes

TABLE ELEVATRICE PNEUMATIQUE

La table Handy AirLift est utilisée dans tous les magasins à travers le monde. Sa capacité est de 1000 Lbs. (453 Kg) et le plateau mesure 80" x24" (203cm x 61cm) ce qui permet de travailler sur les motos, quads, motoneige etc. Le Handy lift est fabriqué en acier et alimenté par air. Requiert une pression de 100 Psi. (7 bars) et un débit de 6.7 CFM (190L./minute). Il procure une hauteur de travail confortable et sécurisante pour travailler sur votre moto. Complètez le lève-moto avec un étau de roue avant qui tient la moto droite, l'extension avant réglable de 13", le plateau à roulettes vous permet de la bouger dans l'atelier. Homologuée CE.

741350 Table élévatrice pneumatique

Etau de roue avant
L'accessoire essentiel pour tenir la moto droite.
741349 Etau de roue

Extension avant de 13"
Si vous bossez sur une moto longue, ceci est le secret. Cette extension rallonge la table de 13", elle fait alors 93" (236cm). Cette extension fait 33/4" (9.5cm) de haut, longueur totale de 24" (61cm), et 24 1/2" (62cm) de large.
741352 Extension avant 13"

Plateau roulant
La table élévatrice est lourde, avec ça plus de problème pour la bouger.
741353 Plateau roulant

SECHE MOTO AIR FORCE BLASTER

Le sèche moto Metro Air Force Blaster a été spécifiquement conçu pour le nettoyage et séchage des motos avec un air sec, filtré et chauffé à environ 20-25 degrés au dessus de la température ambiente. Un vrai séchoir à meule, pour après le lavage ou la pluie. Prévient les taches de pluie et la corrosion, le temps de nettoyage est réduit de 80%. Cinq à sept minutes suffisent pour sécher un moto. Plus de tache d'eau ou de nettoyant plus de perte de temps. Le Blaster est totalement inoffensif pour les peintures et les chromes. Les Air Force Blasters existent en trois versions, une de 1.5 ch portable (metro blaster), une de 4.0 ch pour les particuliers et un de 8.0 ch pour les pros et ceux qui n'ont pas le temps.

Le Metro Blaster SideKick

C'est la version portable du Metro Air Force Blaster. Cette version SideKick est parfaite pour la personne qui recherche une version compacte, abordable, efficace pour sécher votre machine rapidement. Ceux qui one déjà un Air Force Blaster trouveront cette version parfaite pour voyager. Le Metro Blaster SideKick a toutes les caractéristiques attendues d'un séchoir portable: il est léger, portable et pratique.

Caractéristiques:

- 85CFM (2400L. par minute) de débit
- 200 MPH (320 KM/H) de vitesse d'air
- 1.3 Ch de puissance
- 8 Amp, 240 Volts, 950 Watt
- 12 feet (3.66 mètres) de longueur de fil
- 2 embouts fournis

La version 4.0 chevaux comprend:

- Moteur 4 chevaux (29,000 FPM)
- Construction tout acier
- Tuyau 10 Foot (4.5 mètres) renforcé
- Embout renforcé en Néoprène
- Kit de fixation 5 pièces

Pour la version 4.0 ch il existe aussi un pack accessoires qui comprend un support de mur/table, un kit extension de 10 feet (3 mètres) et valise de transport.

AirForce Master Blaster 8.0 chevaux

Le 8.0 ch AirForce Master Blaster fait 8 chevaux. Deux ventilateurs de 4.0 chevaux soufflent jusqu'à la vitesse de 58,500 pieds par minute d'un air sec, filtré et chauffé. Deux contacteurs permettent à l'utilisateur de choisir entre 3 niveaux de séchage. Utilisez les moteurs (avant ou arrière indépendemment ou simultanément pour une puissance maximum). Cinq embouts différents permettent de choisir le souffle.

Cette version comprend:

- Moteur 8 chevaux sur roulettes et fil de 12 foot (3.65 mètres)
- Construction tout acier
- Tuyau 10 Foot (4.5 mètres) renforcé
- Embout renforcé en Néoprène
- Embout concentrique
- Outil de d'embout
- Micro adaptateur
- Male/male adaptateur
- Kit 5 Pièces

750669 1.5 ch Air Force Blaster SideKick
750670 4.0 ch Air Force Blaster
750671 8.0 ch Air Force Master Blaster
750672 Kit accessoires pour 4.0 ch Air Force Blaster qui comprend un support de mur/table et un kit extensionde 10 feet (3 mètres)

CLEFS ALLEN ET TORX "MADE IN USA"

Ce n'est pas pour rien qu'ils disent que "de bons outils font la moitié du boulot". Nous vous propo-sons la ligne complète de clefs Allen et Torx, tournevis et clef en Té "made in USA" fabriqués par Eklind qui est un des leaders mondiaux. Chaque outil est fabriqué en acier 8650 pour des années de service. Ces professionnels des outils de qualité vendent à un prix très compétitif. Avec l'introduction du V-Rod le métrique a pris sa place dans l'atelier, c'est pourquoi nous le proposons également. Ces outils sont ce qu'il y a de mieux pour tous les ateliers professionnels. Les versions "tête boule" permettent de travailler avec angle jusqu'à 35 degrés. Il y a aussi des versions avec embouts extra courts.

A) Kits de clefs pliants

741269 Contient Inch sizes 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4"

741266 Contient les tailles métriques 1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm, 4mm, 5mm, 6mm

741265 Contient les tailles métriques 3mm, 4mm, 5mm, 6mm, 8mm, 10mm

741268 Contient les tailles Torx T6, T7, T8, T9, T10, T15, T20, T25

741267 Contient les tailles Torx T8, T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40

B) Kit pliant "Biker" Contient tournevis Phillips, tournevis plat et clef Allen 4mm, 5mm, 6mm.

741264 Contient tournevis Phillips, tournevis plat et clef Allen 4mm, 5mm, 6mm.

C) Ensemble clefs boule avec support

741262 Contient les tailles en pouces et en noir .050", 1/16", 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"

742824 Contient les tailles en pouces et en brillant .050", 1/16", 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"

742826 Contient les tailles en pouces et en noir avec embout extra court;.050", 1/16", 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"

741263 Contient les tailles métriques en noir 1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm, 4mm, 5mm, 6mm, 8mm, 10mm

742825 Contient les tailles métriques en brillant 1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm, 4mm, 5mm, 6mm, 8mm, 10mm

742827 Contient les tailles métriques en noir avec embout extra court; 1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm, 4mm, 5mm, 6mm, 8mm, 10mm

741261 Clef droites 2 côtés, court et long, finition noire, contient T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40

741260 Clef avec côté droit court en Torx et côté long boule pour serrer avec un angle jusqu'à 35 degrés, finition noire, contient T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40

D) Clefs boule Hexagonales en pouce avec support plastique de qualité

741273 Contient les tailles en pouces .050", 1/16", 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"

E) Clefs-T 6" (150mm) de long T Bar avec support plastique de qualité

741270 Contient les tailles en pouces 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"

741271 Contient les tailles métriques 2mm, 2.5mm, 3mm, 4mm, 5mm, 6mm, 8mm, 10mm

741272 Contient les tailles Torx T8, T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40

OUTILS SONIC

Sonic est un spécialiste très expérimenté dans le développement et la production d'outils à main professionnels. Tous les équipements Sonic sont fabriqués à partir des meilleurs matériaux et disposent des caractéristiques uniques pour rendre le travail plus facile pour le mécanicien. Néanmoins, ces outils de qualité professionnelle sont à un prix abordable. Nous stockons en métrique et en pouces les ensembles de clefs et embouts, cliquets, clés dynamométriques, les extensions, les clés d'extrémité ouverte et jeux de clés à combinaison.

Clés Sonic

Tous les clés Sonic sont fabriquées à partir d'acier haute qualité au chrome-vanadium, avec une haute qualité de finition pour assurer un ajustement parfait. Elles possèdent des doubles têtes polies, sont en forme ergonomique et sont extrêmement solide mais mince pour travailler dans des espaces restreints.

745620 Combinaison de 14 clés à oeil et à fourche dans une pochettes; 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19 & 22mm

745622 Combinaison de 26 clés à oeil et à fourche dans une pochettes; 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 & 32mm

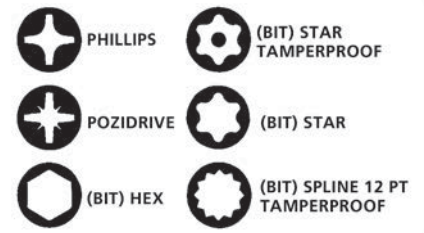
745621 Combinaison de 12 clés à oeil; 1/4", 5/16", 3/8", 7/16", 1/2", 9/16", 5/8", 11/16", 3/4", 13/16", 7/8" & 15/16"

745623 Combinaison de 12 clés double taille; 1/4"x5/16", 3/8"x7/16", 1/2"x9/16", 5/8"x11/16", 11/16"x3/4", 13/16"x7/8", 15/16"x1" & 1 1/8"x1 1/4"

Clés Sonic L-Type

Elles sont fabriquées à partir d'acier haute qualité au chrome-vanadium, avec une haute qualité de finition pour assurer un ajustement parfait. Livrées avec support en plastique

745628 Clés Allen à boule extra longues, les 10 pièces 1.27, 1.5, 2, 2.5, 3, 4, 5, 6, 8 & 10mm



745629 Clés Allen à boule extra longues, les 10 pièces 1/16", 5/64", 3/32", 1/8", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16" & 3/8"

745630 Clés Torx, 9 pièces extra longues; T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40, T45 & T50

Embouts et douilles Sonic

Toutes les embouts et douilles Sonic sont fabriqués à partir d'acier haute qualité au chrome-vanadium, avec une tolérance et de haute qualité de finition étanche pour assurer un ajustement parfait. Ils ont une bague moletée ergonomique antidérapante, ils sont extrêmement solide, mince et léger pour espaces. Douilles et embouts à douille sont bien organisés sur un présentoir facile prise.

745600 Carré de 1/4", 9-pièces 12-points en pouces; 3/16", 7/32", 1/4", 9/32", 5/16", 11/32", 3/8", 7/16" & 1/2"

745601 Carré de 1/4", 9-pièces 12-points longues en pouces; 3/16", 7/32", 1/4", 9/32", 5/16", 11/32", 3/8", 7/16" & 1/2"

745602 Carré de 1/4", 10-pièces; PH1, PH2, PZ1, PZ2, plat #3, 4, 5, 6, 7 & 8

745603 Carré de 1/4", 9-pièces, métrique, hexagonale 3, 4, 5, 5.5, 6, 7, 8, 9 & 10mm

745604 Carré de 1/4", 7-pièces, hexagonal, pouces; 1/8", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"

745605 Carré de 1/4", 10-pièces, Torx ; T8, T8H, T10, T10H, T15, T15H, T20, T20H, T25, T25H

745606 Carré de 3/8", 10-pièces, 12-points, métrique; 8, 10, 12,13, 14, 15, 16, 17 & 19mm

745607 Carré de 3/8", 10-pièces longues, 12-points, métrique; 8, 10, 12,13, 14, 15, 16, 17 & 19mm

745608 Carré de 3/8", 8-pièces, 12-points, en pouces 3/8", 7/16", 1/2", 9/16", 5/8", 11/16", 3/4" & 13/16"

745609 Carré de 3/8", 8-pièces Carré de 3/8", 12-points, en pouces 3/8", 7/16", 1/2", 9/16", 5/8", 11/16", 3/4" & 13/16"

745610 Carré de 3/8", 10-pièces, métrique, hexagonale 3, 4, 5, 5.5, 6, 7, 8, 9, 10 & 12mm

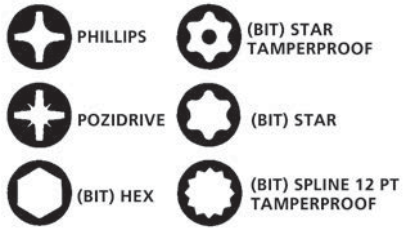
745611 Carré de 3/8", 9-pièces, pouces, hexagonale 1/8", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8", 7/16" & 1/2"

745612 Carré de 3/8", 10-pièces, embouts Torx; T8, T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40, T45 & T50

745613 Carré de 1/2", 12-pièces, 12-points, métrique; 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17 & 19mm

745614 Carré de 1/2", 12-pièces, longues, 12-points, métrique; 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17 & 19mm

745615 Carré de 1/2", 15-pièces, 12-points, pouces; 3/8", 7/16", 1/2", 9/16", 5/8", 11/16", 3/4", 13/16", 7/8", 15/16", 1", 1 1/16", 1 1/8", 1 3/16" & 1 1/4"



745617 Carré de 1/2", 10-pièces, métrique, hexagonale; 4, 5, 5.5, 6, 7, 8, 9, 10, 12 & 14mm

745616 Carré de 1/2", 15-pièces, longues, 12-points, pouces; 3/8", 7/16", 1/2", 9/16", 5/8", 11/16", 3/4", 13/16", 7/8", 15/16", 1", 1 1/16", 1 1/8", 1 3/16" & 1 1/4"

745618 Carré de 1/2", 10-pièces, pouces, hexagonale; 3/16", 1/4", 9/32", 5/16", 11/32", 3/8", 7/16", 1/2" 9/16", & 5/8"

745619 Carré de 3/8", 10-pièces, embouts Torx; T20, T25, T27, T30, T40, T45, T50, T55, T60 & T70

Clés à bougies Sonic
Elles ont toutes les caractéristiques des clefs Sonic. elles disposent également d'un hexagone externe quand un cliquet ne peut pas être utilisé dans des espaces restreints. Un insert en caoutchouc contribue à maintenir la bougie.

745626 Carré de 3/8", clé à bougie de 16 mm, fait 65mm de long

745627 Carré de 3/8", clé à bougie de 21 mm, fait 65mm de long

Extensions Sonic Drive
Fabriqué en acier haute qualité au chrome vanadium et avec un anneau moleté ergonomique pour améliorer l'anti-dérapant.

745639 Carré de 1/4", extension de 50mm
745640 Carré de 1/4", extension de 150mm
745641 Carré de 3/8", extension de 75mm
745642 Carré de 3/8", extension de 200mm
745643 Carré de 1/2", extension de 125mm
745644 Carré de 1/2", extension de 250mm

Cliquets Sonic Quick Release
Ergonomiques avec poignées Santoprene thermoplastiques et un mécanisme à cliquet de 45 dents.

745631 Cliquet en carré de 1/4", 140mm de long
745632 Cliquet en carré de 3/8", 195mm de long
745633 Cliquet en carré de 1/2", 255mm de long

Cliquets Sonic à disque
sont parfaits pour les espaces restreints et disposent d'un mécanisme à cliquet de 72 dents.

745634 Cliquet en carré de 1/4"
745635 Cliquet en carré de 3/8"

T-poignées Sonic Speedy Twistable
plupart des mécaniciens apprécient l'action rapide d'une poignée en T. Sonic Speedy de sont même plus facile car ils disposent d'une poignée twistable.

745636 En carré de 1/4", 322mm de long
745637 En carré de 3/8", 326mm de long
745638 En carré de 1/2", 330mm de long

Clés Sonic dynamométriques
Dotées de confortables poignées thermoplastiques, une échelle bien visible en Nm et ft/lb et une action rapide de réglage précis en toute sécurité. Cliquet à gauche ou à droite avec système de démontage rapide.

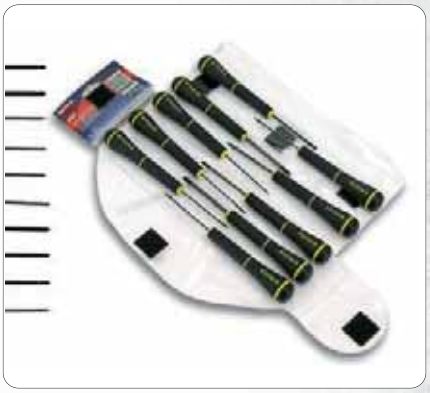
745645 En carré de 1/4", 290mm de long, de 5-25Nm (3.7-18.4 ft/lb)
745646 En carré de 3/8", 405 mm de long 10-100Nm (7.38-73.8 ft/lb)
745647 En carré de 1/2", 500mm de long 20-200Nm (14.8-148 ft/lb)

Bac à huile de vidange Sonic
bac de vidange d'huile robuste pour les professionnels remplacement des huiles de moteur, le nettoyage ou le ramassage des autres liquides. Caractéristiques 3 poignées confortables et un bec verseur

745624 Bac à huile de vidange 4.2 US Gallons (15.9 Litres)

Plateau magnétique Sonic
puissant magnétisme avec une protection en caoutchouc arrière. Maintient fermement les petites pièces et les outils.

745625 Plateau magnétique de 4" (15cm) de diamètre



OUTILS EKLIND SERIES PROFESSIONNEL

Les Outils Eklind "Professional Precision Series" sont fabriqués avec les mêmes standards de haute qualité qui a fait de Eklind Tool Company le fabricant leader Americian de clef hexagonales. Le design ergonomique des grosses poignées ainsi que l'embout rotatif en font maintient très aisé. Le confort et le contrôle apportés sera apprécié des professionnels. Les embouts sont identifiés pour pour reconnaitre rapidement les outils. Vendus en jeux.

742820 Jeu de 10 tournevis classiques, tailles de #000 à 4.0

742821 Jeu de 10 tournevis Torx, tailles de T3 à T20

742822 Jeu de 10 tournevis allen, tailles de .028" à 5/32"

742823 Jeu de 8 tournevis allen boule, tailles de.050" à 5/32"

ENSEMBLES DE CLEFS TORX PLIABLES

Ces ensembles Torx sont pliables et indispensables pour votre boîte à outils. Harley utilise des boulons de ce genre sur tous les derniers modèles. Disponibles à 8 clefs.

235598 Ensembles de clefs torx Pliables

CLEF TORX D'ALLEN POUR BOULONS D'ETRIER

Cette rare clef Torx de taille 40 pour boulons d'étrier de tous les derniers modèles de Harley (vous en aurez besoin pour changer les plaquettes de freins).

234696 Clef torx d'allen pour boulons d'etrier

ENSEMBLE DE CLEFS POLYGONALES EN POUCES

Cet ensemble de 8 clefs de qualité chromées au vanadium est indispensable pour tout propriétaire de Harley. Les pièces sont taillées avec une grande précision. L'ensemble contient des clefs de 1/4" à 7/8".

234691 Ensemble de clefs polygonales en pouces

CLEF POUR AXE DE ROUE ARRIERE DES TOURINGS

Cette clef de 36mm s'utilise pour visser et dévisser l'écrou d'axe de roue sur les 2002 au présent Touring qui ont un écrou de 36mm. La clef consiste en une douille extra longue avec une poignée en vinyle et un acrré de 1/2" pour l'utiliser avec une clef dynamométrique. Le profil bas en 36mm double hexagone permet d'atteindre l'écrou sans démonter le pot. La poignée en vinyle procure une préhension confortable et préviendra toute éraflure sur la moto. Fonctionne également sur les 2008 au présent Softail et 2006 au présent Dyna.

500409 Douille 36mm

ENSEMBLES DE CLEFS HEXAGONALES EN POUCES

Voici finalement des ensembles de clefs de bonne qualité à prix raisonnable, pour tous les boulons à tête d'Allen sur votre moto. Ils sont fabriqués d'un alliage d'acier 8650 thermiquement traité et d'une finition d'oxyde noir.

234766 Ensembles de clefs hexagonales

ENSEMBLE DE CLEFS HEXAGONALES & TORX CRUZTOOLS

CruzTOOLS sont des outils Américains. Cet ensemble pliant est une combinaison de clefs hexagonales qui est conçu pour être utilisé sur les Harleys. C'est un outils très pratique qui contient les clefs hexagonales 5/21", 3/16", 1/4" et 5/16" ainsi que Torx T25, T27 et T40.

236257 Ensembles de clefs Hexagonales

ENSEMBLE DE CLEFS A COMBINAISON (11 PIECES)

Cet ensemble est fabriqué d'acier au vanadium chromé suivant les dimensions exactes et vous pouvez vous en servir pour resserrer ou dévisser n'importe quel boulon ou écrou. Les grandeurs sont de 1/4", 5/16", 3/8", 7/16", 1/2", 9/16", 5/8", 11/16", 3/4", 13/16" et 7/8". L'ensemble est vendu dans un rouleau de plastique pour les outils, très commode ou de les pendre sur le mur. Cet ensemble est indispensable à tout propriétaire de Harley.

234690 Ensembles de clefs a combinaison

CLEF POUR FAIRE TOURNER LE VILEBREQUIN

Clef avec 24 dents pour faire tourner le vilebrquin des moteurs pour effectuer toutes les opérations de vérifications de passages ou de timing sur les 2006 au présent Dynas, 2007 au présent Softails et 2007 au présent Touring. La clef comporte une poignée anitdérapante en caoutchouc.

500410 Clef de rotation de vilebrequin

OUTIL PLIANT CRUZTOOLS OUTBACK'R H13 & M14

Inspiré par les couteaux suisses, CruzTOOLS a conçu cet outil spécialement pour les motards. Le Outback'r H13 est une trousse à outils pour Harley-Davidson a lui tout seul. Il comprend trois clef allen (5/32", 3/16", and 1/4"), deux clefs Torx (T25, T27), tournevis cruciforme et plat, trois douilles 3/8", 7/16", et 1/2" avec entraineur, clef ouverte de 10mm et 9/16" plus un clef à rayons. Le Outback pour motos en métrique a 4 clef allen, deux tournevis, douilles de 8, 10, et 12mm avec entraineur, clef ouverte de 13 et 14mm et une clef à rayons. Avec seulement 255 grammes et 8.9cm ils trouveront facilement leur place quelque part. Fabriqués pour durer en chrome vanadium et acier au carbone.

740301 Outback'r H13 pour Harley-Davidson

740303 Outback'r M14 pour moto métrique

GRANDE TROUSSE À OUTILS CRUZTOOLS

Une trousse à outils en rouleaux qui comprend cinq clefs de différentes tailles, une clef à molette, une pince-étau, clefs hexagonales et Torx, tournevis 6-en-1, deux clefs à bougies pour démonter les bougies de tous les modèles, un écarteur/mesureur d'électrodes, scotch isolant, serflex, fil de fer, jauge de pression de pneus et un chiffon. Elle mesure 9.5" de long et 3" de diamètre une fois roulée.

236255 Grande trousse à outils

TROUSSE À OUTILS CRUZTOOLS BASIQUE

Une trousse à outils zippée avec l'essentiel. Comprend cinq clefs de différentes tailles, clefs hexagonales et Torx, tournevis 6-en-1, clef à bougie multi-modèles, serflex, fil de fer, jauge de pression de pneus et un chiffon. Mesure 9"x4"x1 1/2" et pèse moins de 1 kilo.

236256 Tools basique

ADAPTATEUR DE CLEF DYNAMOMETRIQUE JIMS AJUSTABLE

Serrez n'importe quelle vis en combinaison avec des clefs et clefs Allen. Cet outil ira sur des clefs de 6mm (1/4")-19mm (3/4"). Egalement pour des clefs de 6mm à 8mm Allen. L'outil est traité thermiquement et a une finition anodisée noire. Le carré de 3/8" est bon jusqu'à un couple maximal de 90 ft-lbs. (121.5 Nm). Instructions et table de conversion compris.

751081 Adapteur de clefs

KIT OUTILS CRUZTOOLS POUR BOITE "TEARDROP"

Pratiquement les mêmes composants que la boite originale mais avec en plus une trousse conçue pour aller dans la boite à outils Softail "teardrop". Composée d'un judicieux et varié choix d'outils elle est peu encombrante. Plus besoin de casser la ligne de votre Softail avec des sacoches juste pour vos outils. Ce kit très complet comprend une combinaison de clefs, une clef à molette, des pinces, jauge de pression d'air, clefs hexagonales et Torx et un tournevis. Vous trouverez aussi une mini clef à cliquet avec ses douilles. Tous les outils CruzTOOLS sont garantis à vie.

740296 Kit trousse à outils CruzTools Teardrop

MINI TROUSSE A OUTILS CRUZTOOLS

Un jeu très complet avec sa clef à cliquet en carré de 1/4" et ses 48 dents. CruzTOOLS a ajouté une extension de 2" avec ses huit douilles, y compris les embouts allen et Torx, les tailles les plus utilisées sur Harley-Davidsons. Livré dans une solide boite, ce kit sera votre compagnon de voyage mais aussi dans l'atelier.

740298 Mini trousse compacte pour H-D

TROUSSE A OUTILS CRUZTOOLS V-ROD

Le V-Rod est considéré comme une machine en métrique mais ce n'est pas tout à fait vrai. Il reste encore quelques vis Torx que la Motor Company affectionne tant. CruzTOOLS a conçu ce kit spécifiquement pour votre V-Rod avec leurs clefs exclusives PowerDrive (tm) ainsi que tous les autres outils essentiels le tout contenu dans une trousse double en polyester 600 denier. Contient: 3 combinaisons de clefs, clef de 8" réglable, pince, 6 clefs hexagonales et 3 clefs Torx, jauge de pression d'air, frein filet et autres encore.

740305 Kit outils V-Rod

TROUSSE A OUTILS CRUZTOOLS ROADTECH TOOL POUR H-D

Cela nous est tous arrivé un jour, être au millieu de nulle part et pas moyen de mettre la main sur l'outil qui mermettrait de repartir. CruzTOOLS vous annonce que ce problème est du passé. Ce kit très complet comprend une combinaison de clefs, une clef à molette, jauge de prsession d'air, clefs hexagonales et Torx et un tournevis. Vous trouverez aussi une mini clef à cliquet avec ses douilles ce qui en fera la dernière trousse à ouitls que vous devrez acheter.

740297 Kit RoadTech

TROUSSE CRUZTOOLS METRIQUE ECONOKIT M1

Votre moto est peut être livrée avec une trousse à outils, si c'est la cas c'est souvent de la daube. L' Econokit M1 améliorera sans peine celle-ci aussi bien au niveau de la qualité que du contenu et à un prix très raisonnable. Quatre double, clef à molette de 8 pouces, pince et d'autres encore. La trousse partage beaucoup des caractéristiques principales des kits CruzTOOLS premium.

740302 Métrique Econokit M1

JEU D'OUTILS POUR LA ROUTE

Il contient tous les outils nécessaires pour effectuer des réparations si vous avez une panne en route. Il faut toujours l'avoir avec vous. Le jeu contient un ensemble de clefs à combinaison de 11 pièces en pouces, un ensemble de clefs hexagonales de 9 morceaux pliables, un vis avec 5 différents trépans de Phillips, des pinces à combinaison, une clef réglable et une lampe indicatrice de la tension électrique (6 à 24 volts), le tout emballé dans un rouleau pvc durable.

234698 Jeu d'outils pour la route

CLEFS SPECIALES

Clefs spéciales reversibles, conçues pour des tâches spécifiques. Comportes des poignées en vynile et ergonomiques pour éviter de rayer ou marquer la moto.

500403 Clef pour caches culbuteurs de tous les 1984-1999 Evolution Big Twins et 1986 au présent Evolution Sportsters. Carré de 1/4" avec embout de 3/16" hexagonal. La clef est très basse pour pouvoir passer entre le cadre et le moteur.

500404 Clef pour caches culbuteurs inférieur des 1994-1999 Evolution Sportster et Big Twin. Embout 7/16" déporté de 1" (25mm) pour cette application.

500406 Clef pour caches culbuteurs inférieur des 1994-1999 Evolution Sportster et Big Twin. Embout 7/16" déporté de 3/8" (9.5mm) pour cette application.

Suite à la page suivante

500407 Clef pour contacteur de pression d'huile pour 1999 au présent Touring. Peut également servir pour d'autres contacteurs en 15/16".

500412 Clef pour pipe d'amission, pour les vis allen des 1984-1999 Evolution Big Twins, 1999 au présent Twin Cam et 1986 au présent Sportsters. Elle a un embout Allen 1/4" à boule pour pouvoir passer facilement.

500405 Clef pour support d'échappement pour 1999 au présent Dyna. Comprend un embout raccourcit et remplaçable T-17 Torx. Le profil bas permet un accès facile du support d'échappement entre la cadre et le moteur.

500411 Clef pour capteur de compteur pour tous les modèles de 1994 au présent. Comprend un carré de 1/4" avec embout de 3/16" Allen à boule. L'angle de la clef permet d'accéder facilement au capteur de la boite de vitesse.

ENSEMBLE DE 40 TARAUDS ET FILIERES

Ensemble d'outils pour la réparation des filetages endommagés. Pas pour le filetage de trous nouvellement percés. Il contient un taraud et une filière dans chacune des grandeurs suivantes: 4-40, 6-32, 8-32, 10-32, 10-24, 12-24, 1/4"-20, 1/4"-28, 5/16"-18, 5/16"-24, 3/8"-16, 3/8"-24, 7/16"-20, 7/16"-14, 1 1/2"-20, 1/2"-13 et 1/8"-27 NPT, ainsi qu'un manche en T, un tournevis et une jauge du pas de vis. Tout ceci dans une boîte de plastique pratique.

234755 Ensemble de 40 tarauds

RESTAURATEUR DE FILETAGE DE TROU DE BOUGIE

Si vous avez un doute sur l'état du filetage de trou de bougie dans la culasse utilisez cet outil pour le nettoyer ou le refaire. Il a deux embouts, un de 14mm et un de 18mm pour faire toutes les applications. Il s'utilise avec une douille de 13/16".

750315 Restaurateur de filetage Jim's

ENSEMBLE DE 40 TARAUDS ET FILIERES METRIQUE

Ensemble d'outils pour la réparation des filetages endommagés. Pas conçus pour faire des nouveaux filetages. Il contient un taraud et une filière dans chacune des tailles suivantes: M3 x 0.5, M3 x 0.6, M4 x 0.7, M4 x 0.75, M5 x 0.8, M5 x 0.9, M6 x 0.75, M6 x 1, M7 x 0.75, M7 x 1, M8 x 1, M8 x 1.25, M10x 1.25, M10 x 1.50, M12 x 1.5, M12 x 1.75 and 1/8NPT-27TPI, ainsi qu'un manche en T, un tournevis et une jauge du pas de vis. Tout ceci dans une boîte de plastique pratique.

741655 Ensemble de 40 tarauds métriques

POMPES AVEC MANOMETRE

Facile à utiliser et très précise ces pompes peuvent donner jusqu'à 200 PSI de pression. Idéales pour régler les suspensions et fourches pneumatiques. Disponible avec une durite de gonflage rotative et un embout de gonflage sans perte d'air qui rira sur n'importe quelle valve type Schrader. Elles ont un bouton de dégonflage intégré pour ajuster la pression. Disponible avec jauge jusqu'à 30 psi (2 bars) ou 100 psi (6.9 bars).

235438 Avec Mano 0-30 psi (2 bars)

235459 Avec Mano 0-100 psi (6.9 bars)

JEU DE DOUILLES CRUZTOOLS

De nos jours les motos font une utilisation très répandue de jeu de vis à tête creuse 6 pans (aussi connues comme "Allen") et des clés Torx. Cette visserie est très vulnérable aux dommages causées par des outils mal calibrés ou fabriqués avec des matériaux de qualité inférieure. Les jeux de douilles CruzTOOLS sont très complets. Ces jeux sont de qualité professionnelle, cependant ils conviendront à n'importe quel budget. Les douilles sont polies et chromées et les embouts sont traités en alliage de chrome vanadium qui excède les normes ANSI. À la différence de la plupart des jeux de de douilles trouvés ailleurs, toutes les douilles sont en 3/8" donc vous avez seulement besoin d'un cliquet pour toutes les tailles. Une empreinte laser rend l'identification de taille facile. Pour aider à garder votre jeu organisé, chaque jeu est expédie sur un rail avec poignée. Les outils sont garantis à vie.

740580 Allen, en pouces 5/64", 3/32", 9/64", 1/8", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"

740581 Allen, métriques 2.5, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12mm

740582 Torx, T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40, T45, T50, T55

DEMONTE PNEUS CRUZTOOLS TIREPRO

Ces démonte pneus sont forgés et traités thermiquement en utilisant un alliage d'acier au carbone. Très solides mais aussi flexibles pour un bon contrôle. Longueur totale de 240mm (9 1/2"). Vendus par jeux de 2.

740309 Jeux de démonte pneus TirePro

JAUGE DE PRESSION DE PNEUS CRUZTOOLS PRO

Un mécanicien professionnel se doit de l'avoir, vous l'avez peut être déjà vu dans un trousse? La plupart d'entre vous aimeraient bien l'avoir car non seulement il offre un lecture rapide et précise mais aussi parce qu'il conserve cette lecture et permet le dégonflage jusqu'à la pression désirée. Un flexible de 12" de long avec un coude en bronze de 40-degrés permet d'accéder même aux valves les plus difficiles. La lecture sur un diamètre de 2" est très facile et précise avec une étendue de 0-60-psi.

740306 Jauge de Pression de Pneus

CONTROLEUR DE PRESSION DES PNEUS AVEC MEMOIRE

Vous en avez assez d'essayer de lire la pression exacte de vos pneus tandis que l'aiguille n'arrête de danser de gauche à droite ou redescend même à zéro lorsque vous déplacez votre contrôleur? Jamais plus! Ce contrôleur de pression des pneus maintiendra la pression maximale mesurée jusqu'à ce que vous relâchiez le bouton. Cet instrument de qualité de course est plus précis que la plupart des autres et comporte un psi de 60 (4 atm) avec des incréments en divisions de 0,10 pour une lecture de pression précise. Utilisé par toutes les équipes de course sérieuses.

239575 Controleur de pression des pneus

MANOMETRE POUR PNEUMATIQUES

Faits par Accel, ils sont développés pour la course ou des motos hautes performances où la qualité et une précision dans les 2% sont obligatoires. Ce lui de grand 4 " (10cm) diamètre est en acier inoxydable ce qui protège le mécanisme de tube de laiton de Bourdon et assure la répétabilité. Facile à lire sur l'échelle de 0 à 15 psi (0 à 1,03 bar) le manomètre est calibré en par 1/2 lb d'incréments. Le long tuyau de 15 " (38cm) est idéal pour les plus grosses roues custom et il intègre une poignée en plastique, purgeur d'air et tête pivotante pour ajuster la pression des pneus rapidement. La protection de caoutchouc noir disponible séparément fournit une excellente protection contre les chutes accidentelles et les chocs possibles à l'atelier ou sur une piste de course.

797060 Manomètre 0-15 psi (0 à 1,03 bar)

JAUGE DIGITALE TIRE-PRO

Cette jauge TirePro Digitale est idéale pour les motos et autres, avec son large écran et sa précision dans une garnde gamme de mesuress. La lecture se fait avec une précision de 0.1 psi et se fait en bars, Kpa, et Kg-cm2. Lecture jusqu'à 99 psi. Une forme ergonomique qui va bien dans la main.

740308 Jauge TirePro digitale

ENTONNOIRS A REMPLISSAGE RAPIDE

Ces entonnoirs sont à remplissage rapide et incassable en plastique avec une large bouche. La petite version prend 2L. (env. 1 litre), la grande version prend 6 pintes (environ 3L.). Les tubes de remplissage sont étroits et ont un filtre intégré en laiton. Fabriqué par Accel/Mr. Gasket.

797070 Petit, capacité de 2 Quarts (environ 1 litre)

797069 Grand, capacité de 6 Quarts s (environ 3L.)

LAMPE CRUZTOOLS SUPER BRILLANTE

Neufs LED's qui procurent une lumière extrêmement brillante. Elle fonctionne avec trois piles AAA. Les LED's sont très peu consomatrices de courant, un jeu de piles peu durer des jours. Longueur totale de seulement 93mm (3 5/8").

740299 Lampe super brillante à 9 LED's

OEILLETON POUR LES HARLEY

Il faut l'insérer dans le trou de distribution après avoir enlevé la vis de série. Il facilite l'ajustement de l'allumage et remplace la vis de série (OEM 96295-65T).

133017 Oeilleton

CROCHETJIMS

Vous connaissez bien le problème. Retirer un o-ring avec les ongles peut être très chiant. Cet outil vous rendra la vie plus facile, l'embout fin est crocheté et vous aidera dans beaucoup de tâches. Cet outil de précision a un manche arrondi et est fabriqué en inox 24 avec 30-34 Rockwell pour la solidité.

750325 Crochet Jims

OUTIL DE VILEBREQUIN 'MIGHTY BITE'

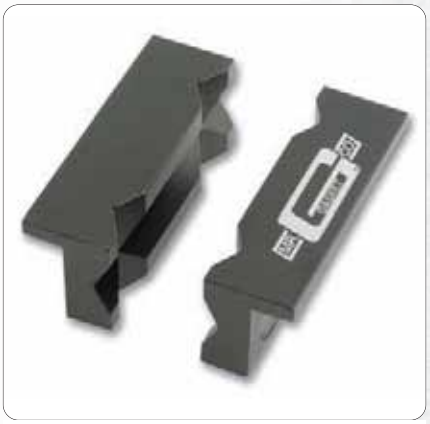
Ce nouvel outil Jims verrouille le vilebrequin en place pour des procédures comme les tests de décompression. Il est également très visible et utile. La moto ne démarrera pas, et l'embrayage doit être engagé afin de se déplacer. Pour tous les modèles équipés d'un moteur Twin Cam et le capteur de position de vilebrequin.

751110 Outil de vilo Jims Mighty Bite

CROCHET POUR RESSORT CRUZTOOLS

On en a essayé d'autre mais ils étaient soit trop faibles soit pas assez gros pour tirer fort dessu. Ce crochet avec manche en T donne une bonne prise et il est fabriqué d'une seule pièce ce qui est un gage de solidité, il ne vous pètera pas à la gueule celuilà.

740304 Crochet pour ressort



MORS DOUX POUR ETAU

Cet outil unique est conçu pour rendre le montage beaucoup plus rapide pour flexibles de frein et cela prend beaucoup moins de temps et permet de réduire les risques de marquage ou d'endommager les connecteurs. L'utilisation n'est pas limitée à cet usage, sert également avec de nombreuses autres pièces.

797063 Mors doux Accel pour étau

COMMANDE DE DEMARREUR JIMS

Ce commutateur à distance rend facile à actionner le démarreur et faire tourner le moteur sans démarrer. Très pratique pour les réglages de poussoirs, l'entretien et le diagnostic des problèmes électrique et de démarrage. Livré avec une longueur de quatre pieds, bien isolée avec une pince crocodile pour le positif et des branchements de négatif. Utilisez-le sur toutes les motos avec accès à la borne positive de démarrage du moteur.

751108 Commande de démarreur à distance

OUTIL DE DIAGNOSTIQUE JIMS "SOUND-STIK"

Le Jims "Sound-Stik" est un outil incontournable pour le diagnostique de fuites d'air, de vide et les problèmes mécaniques internes. Il utilise l'isolement de la fréquence du son, ce qui vous permet d'entendre des sons à des fréquences que normalement vous ne pouvez pas entendre. Ceci le rend extrêmement utile dans le diagnostic des moteurs et pour isoler les bruits. Livré complet avec des sondes et une pile de 9 volts.

751112 Outil Jims Sound-stick de diagnostique

STETHOSCOPE DE MECANICIEN JIMS

Cet outil permet d'identifier la provenance d'un bruit moteur en amplifiant les vibrations qui résonent dans le métal. Touchez simplement le moteur et remontez le bruit jusqu'à sa source.

750337 Stéthoscope de mécanicien

LUBRIFICATEUR DE CABLE JIMS

Cet outil est utilisé pour injecter du lubrifiant dans n'importe quelle gaine de câble, comme celles des tirages et embrayages. L'outil se fixe autour de la gaine de câble et du câble ce qui permet de connecter un lubrifiant aérosol et de lubrifier le câble par la petite ouverture de cet outil. Vaporisez jusqu'à ce que le lubrifinat sorte par l'autre extremité du câble.

751082 Lubrificateur de câble

ARRACHE NOIX D'EMBRAYAGE

De fabrication américaine sert à enlever l'embrayage sans enle-ver la tige de débrayage. Il est indis-pensable à tout Big Twin de 1936-1990. L'arracheur est accompagné de 4 boulons (OEM 95960-52C).

235857 Arrache noix d'embrayage

ENDOSCOPE ÉLECTRONIQUE JIMS

Avec la technologie moderne vous avez maintenant la capacité de regarder à l'intérieur de la plupart des moteurs par n'importe quel trou qui est d'à peine plus de 6mm (c'est-à-dire .245 ", soit 6.22mm). Elle permet de vérifier le cylindre par le trou de bougie, soupapes et sièges de soupapes, voir si de l'huile coule sur les queues de soupapes, etc … C'est une vidéo caméra avec les caractéristiques suivantes: caméra couleur auotfocus haute résolution, moniteur couleur 2 1/2" (6.4cm). Caméra équipée d'une tige étanche aux liquides et flexible, 24 " (61cm) de long et 6mm de diamètre, illumination haute puissance à LED avec le contrôle de luminosité, un miroir pour voir à 90 degrés et un aimant pour ramasser des pièces en acier pesant moins alors 1/4 lbs. (113 grammes).

751095 Endoscope électronique de Jims

BANDES DE TEMPERATURE DE SURFACE

Ce produit est un outil innovant qui vous alerte lorsque vous avez atteint 210 ° F (100 ° C). À cette température, vous devriez cesser de chauffer un arbre principal, l'arbre pignon du volant, moteur ou boîte de transmission. Pour enlever les roulements tenaces, les portées, il suffit d'appliquer la bande de chaleur sur l'arbre que vous chauffez et de regarder le changement de couleur de bande que vous atteignez 210 ° F. Ces bandes de température viennent en paquet 30 pièces.

751111 Bandes de température de surface

DISPOSITIF DE SOUTIEN DE L'EMBRAYAGE POUR LES HARLEY BIG TWIN

Pour de tous les Big Twin depuis 1936 (sauf les modèles à embrayage en diaphragme). Il empêche l'embrayage de tourner lors de l'enlèvement ou de l'installation de l'écrou du moyeu.

132113 Dispositif de soutien de lémbrayage

OUTIL JIMS DE BLOCAGE DE PRIMAIRE

Outil fabriqué par Jims en Delrin pour ne pas marquer, il solidarise la chaine primaire et le pignon de sortie moteur. S'utilise sur tous les primaires sauf 2006 et après Dyna, 2007 et après FLH/FLT et 2007 et après Softails.

750331 Outil de blocage de primaire

OUTIL JIMS POUR VERROUILLAGE DE CHAINE PRIMAIRE

S'utilise pour verrouiller la noix d'embrayage au pignon de sortie moteur pour en faciliter le démontage mais aussi installer ou resserrer les écrous de noix de noix d'embrayage ou de sortie moteur sur les 2006 au présent Dyna et tous les 2007 au présent Twin Cam.

750700 Outil de verrouillage de chaine primaire

OUTIL DE MONTAGE/DEMONTAGE DE ROULEMENT ET SPY DE PRIMAIRE

Conçu pour démonter et installer en toute sécurité le roulement de primaire interne ZPN233823 sans abimer le nouveau roulement. Ceci se fait en poussant sur le diamètre extérieur du roulement. Installe et retire aussi le spy de primaire interne ZPN231172. S'utilise sur tous les Softails de fin 1984-2006, FXR 1985-1994, FLT, FLH et Dyna de 1985-2005.

751061 Outil de montage/démontage de roulement et spy de primaire

ARRACHE POUR CLOCHES D'EMBRAYAGE PRIMO ET PRO-CLUTCH

Cet arrache est fabriqué en aluminium usiné et s'utilise directement en se prenant sur les goujons de cloche. Son centre est fileté avec une grosse vis qui s'appuie sur l'arbre primaire et démonte ainsi facilement la cloche. S'utilise sur tout Big Twin équipé d'un Pro-Clutch ou d'une primo avec embrayage à diaphragme.

700528 Arrache cloche pour Pro-Clutch

700523 Compresseur de diaphragme pour Pro-Clutch

OUTIL D'INSTALLATION DE SPY DE LANCEUR DE DEMARREUR

Cet outil est utilisé pour installer et aligner le joint spy de lanceur de démarreur comme le 231239 sans le tordre ou l'endommager. S'utilise sur tous les Evolution Big Twins de 1994-1999, de 1999-2006, Softail 2000-2006 et Dyna de 1999-2005.

751062 Outil d'installation de spy de lanceur de demarreur

ARRACHE NOIX D'EMBRAYAGE

Il sert à arracher les embrayages des Big Twin, y compris les noix à 10 goujons. Il peut aussi servir pour arracher le pignon du moteur des Big Twin et Sportster, le pignon de transmission des Sportster et l'ensemble du rotor des Big Twin de 1970 jusqu'au présent (OEM 95960-41A).

132107 Arrache noix démbrayage

ARRACHE NOIX D'EMBRAYAGE "SCORPION"

Barnett Tool & Engineering a conçu cet outils pour retirer la noix d'embrayage des modèles Scorpion sur toutes les Harley et Buell sauf 1971-1983 Sportsters fonte. Usiné en aluminium. Livré complet avec vis 7/16" hexagonale, protection et 6 vis. Facile à utiliser et n'abimera pas l'arbre de boite.

722099 Outils pour embrayage Scorpion, arrache

OUTIL D'EMBRAYAGE BARNETT
Pour démonter l'embrayage sur les Big Twins en gardant ressorts et plaque de soutient d'un seul bloc. De conception autocentreuse et finition chromée.

236473 Outil d'embrayage pour Big Twin de 1941 a 1984

NOUVEAU COMPRESSEUR DE RESSORT D'EMBRAYAGE JIMS
Un outil tout nouveau et bien plus pratique car il vous laisse beaucoup de place pour manoeuvrer et facilite ainsi le montage/démontage du gros circlips sur les Big Twins de 1990 au présent. Peut également être utilisé sur Buell et Sportster de 1991 au présent avec le boulon spécial Sportster (ZPN233155).

235788 Compresseur de ressort d'embrayage pour Big Twin
233155 Boulon spécial Sportster à utiliser avec ZPN235788

COMPRESSEUR DU RESSORT DE L'EMBRAYAGE POUR LES SPORTSTER
Ce compresseur de fabrication américaine est à utiliser lors de l'enlèvement ou de l'installation des parties de l'embrayage des Sportster de 1971-1984 (OEM 97178-71).

237350 Compresseur du ressort

OUTIL DE BLOCAGE DE NOIX D'EMBRAYAGE DE V-ROD JIMS
Cet outil sert à bloquer la noix d'embrayage. Quand vous retirez ou montez l'écrou de noix, c'est la bonne méthode. Disponible pour tous les V-Rod de 2002 au présent.

750332 Outil de blocage de noix de 2002-2007
751063 Outil de blocage de noix de 2008 au présent

OUTIL D'ALIGNEMENT JIMS DE NOIX D'EMBRAYAGE DE V-ROD
Très pratique, cet outil sert quand vous bossez sur un noix d'embrayage de V-Rod. Il est conçu pour aligner les disques durant le remontage.

750334 Outil d'alignement Jims de noix d'embrayage de V-Rod

OUTIL DE DEMONTAGE DE NOIX D'EMBRAYAGE
Posez simplement cet outil sur le filetage "à gauche" de l'arbre primaire et frappez sur l'extrémité de l'outil avec un marteau de taille moyenne, la noix se désaccouplera simplement de l'arbre. Pour tous les embrayages avec noix clavetée et portée conique.

700542 Outil de demontage

OUTILS POUR EMBRAYAGE A DIAPHRAGME
Ce sont des outils fabriqués aux Etats-Unis pour le ressort des embrayages à diaphragme. Ils facilitent la tache d'enlever et de réinstaller l'anneau de retenue des modèles Sportster et des Big Twin jusqu'au présent.

232570 Pour les Big Twin de 1990 jusqu'au présent et les Sportster de 1991 jusqu'au présent
232571 Pour les Sportster de 1984-1990

DISQUE GRADUE ET JEU AXIAL
C'est un outil récent qui permet d'identifier les problèmes et de les résoudre avant qu'ils n'aient lieu.

Caractéristiques:
- Roue graduée
- Disque en aluminium découpé

Permet de verifier:
- Jeu axial et distribution de l'arbre à cames
- Jeu axial du vilebrequin
- Jeu axial et distribution du "breather valve"
- Jeu de l'engrenage de distribution
- Contact du rouleau du poussoir et du lobe de la came
- Alignement entre les blocs du levier et la came
- Voilure de l'arbre du pignon
- Marques de distribution du volant moteur
- Emplacement du rouleau du poussoir dans les fentes de guidage
- Les instruction complètes sont incluses

133024 Disque gradue et jeu axial

PLAQUE-FREIN D'EMBRAYAGE DE JIMS

Verrouille la coque d'embrayage au moyeu d'embrayage sur les modèles Big Twin à 4 vitesses de 1941-1984 lorsque vous enlevez ou déplacez l'écrou de moyeu d'embrayage.

239478 Plaque-frein d'embrayage

INDICATEUR DE POINT MORT HAUT

Ces indicateurs de point mort haut se mettent dans le trou de bougie et s'utilisent avec une roue graduée pour localiser le point mort haut absolu. Disponible pour trous de bougie en 12mm ou 14mm, roue graduée non comprise.

721860 Indicateur de point mort haut, 12mm

721861 Indicateur de point mort haut, 14mm

KIT BOUCHONS MOTEUR POUR MOTEUR ET BOITE DE TWIN CAM

Un kit pratique pour ceux qui refont moteur et transmission. Plus besoin de chiffons pour fermer l'admission ou bouchons pour capteur de vitesse, alésages poussoirs, des passages d'huile, les trous de robinet et ainsi de suite, ce kit contient tous les bouchons de tous les trous à la fois du moteur et de la transmission lors du processus de reconstruction. Une solution professionnelle pour éliminer toutes les choses destructrices comme la saleté, la poussière ou divers matériel. Le kit comprend suffisamment de bouchons pour un Twin Cam A ou B moteur et transmission.

751129 Kit bouchons moteur pour moteur et boite de twin cam de 1999 au présent

BANC D'AJUSTAGE DE VILEBREQUIN JIMS

Avec cet outil JIMS vous permettra de contrôler et mettre au rond vos vilebrequins. Il est facile à utiliser et comprend à la fois un compresseur et un étendeur de vilebrequin. Peut être utilisé sur tous les vilebrequins.

750330 Banc de vilebrequin Jims

SUPPORT MOTEUR S&S

Parfait pour effectuer des réparations ou exposer un moteur. Ils sont époxyés et ont le logo S&S gravé au laser. Pour tous les moteurs de 1936 au présent 1999 avec carters d'origine ou aftermarket.

750876 Pour moteurs Big Twin simple came de 1936-1999 ainsi que S&S P-series, S&S SH-series, S&S V-series et S&S KN-series

750877 Pour moteurs Twin-Cam "A" de 1999-2006 (sauf 2006 Dyna) et S&S T-series

750878 Pour moteurs Twin Cam "B" (Balanciers) 2000-2006

750875 Pour moteurs S&S X-Wedge

PINGEL® Since 1967

BANC D'AJUSTEMENT DU VILEBREQUIN

Ce banc a été fait pour s'accommoder à tous les moteurs Harley-Davidson et il est meilleur rapport qualité prix. Ce tablier à bon prix affiche un déplacement à droite de 10" et à gauche de 6", soit une pleine capacité centrale de 18" pour un poids de 49 kg. Il a aussi des indicateurs du type Harley-Davidson à un degré de précision de .002". Il est utilisable avec les vile-bre-quins de tous les Big Twin et Sportster (OEM 96650-30).

131100 Banc d'ajustement du vilebrequin

SUPPORT MOTEUR DE SPORTSTER

S'utilise pour réparer le smoteurs ou bien comme présentoir pour tous les moteurs de Sportsters de 1957 au présent. Construction solide en acier avec finition en peinture résistante.

723120 Support moteur Sportster

TESTEUR D'ALLUMAGE JIMS

Cet outil est conçu pour vous donner un rapide contrôle visuel et facile du système d'allumage. Diagnostiquez rapidement un système d'allumage avec ce testeur en ligne. Fonctionne sur tous les systèmes d'allumage y compris d'allumage sans distributeur.

751106 Testeur d'allumage Jims
751107 Ampoule de remplacement

KIT COMPLET JIMS' DE SUPPORTS MOTEURS ET BOITE MODULAIRES

Ce kit vous donnera la possibilité de travailler sur tous les types de moteurs. Avec ce kit vous pouvez positionner n'importe comment les moteurs et boites de vitesses suivant vos besoins. La base tourne sur 360 degrés alors que les supports sont verrouillables avec des angles de 180, 90, ou 45 degrés. La base se fixe facilement sur un établi et est livrée prête à l'emploi avec toute la visserie nécessaire. Chaque pièce est construite avec un acier de haute qualité. Disponible en kit complet pour aller avec tous les moteurs Big Twin, Twin Cam et Sportster ainsi que toutes les boîtes 5 ou 6 vitesses. Toutes les pièces se vendent aussi au détail. Le support de boite 6 de Dyna de 2006 au présent doit être commandé séparément.

741919 Kit complet pour moteurs et boîtes

Le kit comprend:

741913 Embase
741916 Suppport moteur Big Twin simple arbre
741915 Support moteur Twin Cam "A"
741917 Support moteur Sportster et Buell
741914 Support moteur Twin Cam "B"
741918 Support de boite 5 Big Twin & 6 aftermarket

Optionnel:

750704 Support de boite pour 2006 au présent Dyna et 2007 au présent FLH/FLT

NOUVEAU

ORGANISEUR DE VISSERIE JIMS

Cet organisateurs de matériel Jims permettra de garantir que tout le matériel est organisé pendant le démontage du moteur, le stockage et l'assemblage final. Ils font gagner du temps car il ya des emplacements spécifiques pour le haut moteur, Came, la transmission et primaires. Lorsqu'ils sont combinés, ils vont tous les uns dans les autres en prenent très peu de place s'intégrent facilement dans un tiroir profond d'une boîte à outils. Lors de la préparation pour l'assemblage final ils peuvent être transformés pour la mise préparation de Loctite facile. La surface en aluminium laqué bleue Jims est durable et comprend la position sérigraphié du matériel et mieux que tout: toutes les spécifications de couple.

751118 Pour visserie de couvercle de came, support de came et pieds de poussoirs de tous les 1999 au présent Twin Cam
751119 Pour visserie de primaire intérieur et extérieur sur tous les 1980 à 1999 Big Twins et 1999 au présent Twin Cam
751120 Pour visserie de haut moteur et caches culbuteurs des 1999 au présent Twin Cam
751121 Pour visserie de transmission de tous les 2006 Dyna et tous les 2007 au présent Twin Cam
751122 Kit complet, contient de chacun des organiseurs de visserie ci-dessus

INDEXEUR DE BOUGIES

Conçu pour les bougies de 12mm, cet outil d'indexage permet au préparateur sérieux de spécifier la position de l'électrode dans le but d'optimiser le front de flamme pour qu'il soit maximal. Ceci est fait avec l'utilisation de rondelles de différentes épaisseurs. Cet outil est
crénelé pour une meilleure prise en main et peut être monté dans un étau avec ses méplats. Comporte des marquages pour aligner l'électrode.

151068 Indexeur de bougie

PINCE ACCEL D'ESPACEMENT DE BOUGIE

Des pinces faites spécialement qui donne l'écartement précis et correct des électrodes de bougie et parfaitement perpendiculaire à l'électrode centrale à chaque fois. Le seul moyen efficace, rapide et absolument pour toutes vos bougies aient exactement les mêmes écartement sans casser la porcelaine ni endommager les électrodes. Ces pinces ont une prise antidérapante en caoutchouc sur les poignées. Construction robuste adaptée pour une utilisation professionnelle. Fonctionnera sur la plupart bougies.

797067 Pince d'écartement de bougie Accel

KIT OUTILS POUR MIKUNI HSR

Le Kit outils pour Mikuni HSR comprend tous les outils importants pour réaliser les réglages et la maintenance sur les carburateurs HSR Mikuni de 42, 45 et 48. Le kit comprend une clef 17mm x 11/16 " pour desserrer et serrer le bouchon de vidange et écrou de starter, une clé hexagonale pour ajuster le tirage et une poignée en T pour le gicleur principal principal avec une combinaison d'embouts Phillips et et tournevis plat pour un réglage d'aiguille facile.

741714 Kit outils pour carburateur Mikuni HSR

INDEXEUR ET RONDELLES POUR BOUGIES EN 14MM

Conçu pour les bougies en 14mm cet outils indexeur permettra à tout bon préparateur de localiser la position exacte de l'électrode de bougie et ainsi de choisir sa position optimale grâce aux rondelles de différentes épaisseurs. L'outils est moleté pour une bonne prise en mains ou peut être monté dans un étau sur ses côtés plats usinés. Usiné en aluminium avec une finition anodisée or ainsi qu'une graduation pour aligner l'électrode. Fabriqué aux USA.

231948 Indexeur de bougie

231950 Assortiment de 30 rondelles 14mm

OUTILS DE GICLEUR S&S

Il permet de changer facilement le gicleur principal des S&S GAL, GBL, MGAL, MGL, Super B, Super E et les double corps. Un must pour tout atelier professionnel.

750264 Outils de changement de gicleur principal

PROTECTION DE VILEBREQUIN JIMS

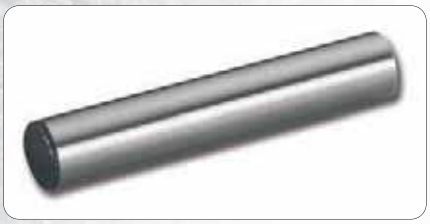
Cette protection en acier se monte en queue de vilebrequin pour ne pas l'abimer en travaillant dessus ou en utilisant l'outils de démontage ZPN237337. Pour Tous les Big Twins de 1955 au présent.

233200 Pièce additionnelle pour 1978-1981 Sportster

OUTIL D'ENLEVEMENT DE L'ENSEMBLE DU VILEBREQUIN

Cet outil est indispensable à tout atelier. Il sert à enlever les vilebrequins de leur carter sans utiliser de marteau ni la pression hydraulique. Il suffit de le fixer par boulons au carter et d'utiliser la clef. Vous pouvez aussi vous en servir pour enlever les carters ou pour détacher le joint. Pour les Panhead, Shovelhead ET Evolution Big Twins de 1955-1999, 1999-2005 Twin Cam Dyna, 1999-2006 Twin Cam Touring et 2000-2006 Twin Cam Softail. Sur les Twin Cam il sert aussi à désolidariser le vilo du carter gauche.

237337 Outil de démontage du vilebrequin



OUTIL D'ALIGNEMENT DE BIELLES JIMS

Un outil pratique pour vérifier le bon équerrage des bielles sans les sortir du carter moteur. Disponible pour tous Big Twins et Sportsters ainsi que pour Twin Cam de 1999 au présent.

235799 Pour Big Twin & Sportster
741910 Pour Twin Cam

OUTIL D'ALIGNEMENT DE BIELLES S&S

Cet axe est utilisé pour vérifier l'alignement des bielles une fois le vilebrequin installé dans les carters moteur. Il fait 4 1/2'' de long et .7920" à .7923" en diamètre et est traité à 45 à 50 Rocwells. S'utilise sur tous les Sportster et Big Twin jusqu'au présent.

750031 Outil d'alignement de bielles S&S

OUTIL DE MESURE DE TIGES DE CULBUTEUR

Cet outil vous aidera à déterminer la bonne longueur de chacune des tiges et donc la bonne géométrie de commandes de soupape. La géométrie de commandes de soupape doit être vérifiée chaque fois que vous construisez un moteur à haute performances et que vous avez utilisé de nouvelles tiges, de nouvelles cames ou de nouvelles soupapes.

238957 Outil de mesure de tige de culbuteur

NOUVEAU

OUTIL POUR DEMONTAGE CACHE TIGE JIMS

Pourquoi aurais-je besoin de cet outil quand j'ai installé et retiré les caches tiges pendant des années avec seulement un tournevis? Fabriqué en Delrin noir, cet outil ne marque pas et ne glisse pas avec une seule main, en quelques secondes! C'est un outil de luxe que vous apprécierez pendant des années à venir. Fonctionne sur tous les modèles de Harley avec des caches tiges démontables.

751126 Outil pour démontage cache tige Jims

OUTIL D'ALESAGE DES BAGUES A CAMES

Cet outil spécial sert à aléser les trous d'installation de la cheville de positionnement de la bague à cames à l'endroit indiqué à l'usine. L'outil est accompagné de l'appareil de forage numéro 31.

235798 Pour Big Twin 1970-1999, sauf Twin Cam

OUTIL DE LA BAGUE DU PIGNON POUR LES BIG TWIN PAR JIMS

Cet outil spécial sert à percer les trous d'installation de la cheville de positionnement de la bague du pignon à l'endroit indiqué à l'usine sur les moteurs Big Twin de 1954-1992. L'outil est accompagné de la bonne mèche.

235797 Pour Big Twins de 1954-1992

ARRACHEUR DE LA BAGUE DU CULBUTEUR ET DU PALIER A ROULEAUX

Pour la bague du culbuteur ou le palier à rouleaux des Sportster de 1957 jusqu'au présent et des Big Twin de 1966 jusqu'au présent (OEM 95760-57).

237339 Arracheur de la bague du culbuteur et du palier a rouleaux

ARRACHEUR DE LA BAGUE DU PIGNON

Il sert à enlever la bague du pignon de la couverture à cames. Il suffit d'une seule opération sur tous les modèles Big Twin de 1954-1999.

237346 Arracheur de la bague du pignon

ARRACHEUR DU ROULEMENT DE CAMES POUR LES BIG TWIN PAR JIMS

Il sert à enlever le roulement des cames intérieur des modèles Big Twin de 1958-1999 sans démonter le carter moteur, et aussi à empêcher les rouleaux de tomber lors du démontage.

235787 Arracheur du roulement de cames pour les Big Twin par Jims

KIT TUNE-A-CAM CRANE

Il vous est maintenant possible de vérifier votre arbre à cames rapidement et facilement pour en obtenir les caractéristiques. Le kit est complet et est accompagné d'une grande roue avec degrés facile à lire, un indicateur de position, un repère de PMH, les ressorts mous, et est livré dans une boite de plastique. Vous pouvez aussi l'utiliser pour vérifier le jeu axial d'arbre à cames et autres choses bien pratiques. La roue avec degrés et le bloque pistons sont disponibles séparément.

231346 Kit Tune-A-Cam complet
231362 Roue avec degrés seulement
231464 Butée de Piston PMH pour bougie de 12mm
231363 Butée de Piston PMH pour bougie de 14mm

OUTIL D'INSTALLATION DE CAME DE CRANE

L'outil est accompagné de directions d'installation faciles pour installer les tige sans devoir enlever le réservoir d'essence ou le cache-culbuteur. Cet outil permet aussi de remplacer la came sur les moteurs FL/FX à tiges réglable sans devoir enlever les tige, les couvercles de tige, les poussoirs et les guides de poussoir.

231315 Outil d'Installation de came de crane

ARRACHE ROULEMENT DE CAMES INTERIEURS JIMS

Cet outil vous permet de retirer facilement les roulements intérieurs de came sur les Twin Cam équippé de chaines à rouleaux comme sur les 2006 au présent Dyna et tous les modèles de 2007 au présent.

750696 Arrache roulement de cames interieurs

OUTIL D'INSTALLATION DU ROULEMENT CAMES

Grâce à cet outil, il est possible d'installer le palier à aiguille de la came sans endommager le roulement sur tous les modèles Big Twin de 1958 jusqu'au présent.

237351 Outil d'installation de roulement cames

ARRACHEUR DU ROULEMENT DE CAMES DES SPORTSTER

Il sert à enlever le roulement intérieur des modèles Sportster de 1957-1990 sans démonter le carter moteur. Il facilite le démontage et empêche les rouleaux de tomber lors du démontage. Il fonctionne sur tous les modèles Sportster à 4 vitesses de 1957-1990.

237338 Arracheur du roulement de cames

OUTIL D'INSTALLATION DE VILEBREQUIN

Pour moteurs des Big Twin de 1955 jusqu'au présent pour installer le vilebrequin dans le carter (OEM 97225-55). A utiliser avec l'OEM 39361-69 pour installer les joints sur les Big Twin de 1969 jusqu'au présent.

235810 Outil d'installation de vilebrequin

OUTIL DE POSE DU SPY DE VILEBREQUIN JIMS

Conçu pour monter le spy de sortie de vilebrequin sur les carters moteur de Big Twin de 1969 au présent. Doit être utilisé avec l'outil de pose de timken de vilebrequin (ZPN235810).

233199 Outil de pose du spy de vilebrequin

ARRACHE ALTERNATEURJIMS
Cet outil est un must quand vous devez poser ou déposer le rotor d'alternateur en 45 Ampères qui est utilisé sur les FLH et FLT de 1997 au présent. Cet outil protégera les filetages quand vous enlèverez le rotor.
741911 Arrache alternateur 45 Amp.

OUTIL DE COUPE D'EMBASES DE POUSSOIRS
Par Jims USA, cet outil est utilisé pour dégager l'espace nécessaire sur les pieds de poussoirs quand des grosses cames sont montées. L'outil enlèvera seulement la matière nécessaire pour permettre au poussoir de remonter plus haut. Un résultat professionnel en quelques minutes. Peut être utilisé sur les moteurs 1984-1999 Evolution Big Twins et 1986 et 1990 Sportster, y compris aftermarket et S&S.
750323 Outil de coupe d'embases de poussoirs

OUTIL DE DEGAGEMENT DE CAME POUR LES MOTEURS BIG TWIN PAR ZIPPER'S
L'outil suprême lorsque vous installez les cames à grande levée sur les moteurs Big Twin. Avec cet outil de coupe vous pouvez fournir le bon dégagement pour le bossage d'admission arrière de la came. Il permet facilement et professionnellement d'usiner le carter moteur même lorsque le moteur est déjà monté sur le cadre. Il peut également être utilisé lors de l'assemblage du moteur à partir de zéro éliminant ainsi la nécessité de monter la partie de carter sur une machine de fraisage.
232057 Outil de dégagement de came
232089 Lame de coupe

OUTIL DE PASSAGE DE LOBE DE CAME JIMS
Si vous voulez utiliser de plus grosses cames que celles d'origine il faut enlever de la matière. Pour effectuer proprement l'opération il vous faut cet outil. Il existe 3 versions pour chaque type de moteur. La version Twin Cam existe en simple ou double axe. La version double axe fait gagner du temps. Montez simplement cet outil et tournez doucement dans le corps fileté au fur et à mesure que vous utiliser une perceuse standard avec mandrin 1/2".

750317 Outil simple axe Twin Cam

750318 Outil double axe Twin Cam

750319 Outil pour Evolution Big Twin

750320 Outil pour 1991 au présent Sportster et 1995 au présent Buell

ARRACHEUR DE L'ENGRENAGE DU PIGNON PAR JIMS POUR LES MODELES BIG TWIN ET SPORTSTER

Cet outil usiné avec précision sert à arracher l'engrenage du pignon de tous les modèles Big Twin et Sportster et aussi à l'installer sur les modèles de 1951-1955. Le collier est inclus.

237349 Arracheur de l'engrenage du pignon (OEM 96830-51)

ARRACHE PIGNON DE CAME

S'utilise pour arracher sans danger le pignon d'arbre à came pour tout Big Twin simple arbre de 1939-1999. Cet outil de précision est très stable et sort le pignon bien en ligne. Une bille de 3/8" est comprise pour protéger la came pendant le démontage du pignon.Pou réinstaller le pignon utilisez l'outil ZPN721540.

741904 Arrache pignon de came pour Big Twin

OUTIL DE VERROUILLAGE DE PIGNON JIMS

Utilisez le pour verrouiller le pignon de distribution. L'outil est facile à utiliser. Utilisez le ZPN234994 pour serrer l'écrou de pignon.

239475 Outil de verrouillage de pignon jims

OUTIL POUR PIGNON D'ARBRE A CAME JIMS'

Un autre outil de précision par Jims. Conçu pour positionner correctement le pignon d'arbres à came sur tous les Big Twins de 1970-1999 (sauf TC88). Une fois enlevé le pignon peut resservir pour un autre arbre à came. Il est aussi possible de caler différemment la distribution. Facile à utiliser, utilisez ZPN741904 pour l'enlever.

721540 Arrache pignon de came pour Big Twin de 1970-1999

SUPPORT DE NEZ DE COCHON

Il s'utilise facilement dans un étau pour pouvoir extraire ou installer la baguede l'arbre à came sur Shovelhead et Evolution Big Twins de 1970-1999. Il tient le carter à plat sans l'abimer (pas pour Twin Cam).

721539 Support de nez de cochon pour Big Twin 1970-1999

OUTIL D'INSTALLATION DE PALIER INTERNE DE CAME DE JIMS

Cet outil installe le palier de came interne à la bonne profondeur. Peut être utilisé sur tous les moteurs Big Twin de 1958 au présent.

239476 Outil d'installation de palier interne de came de jims

OUTIL JIMS DE POSE-DEPOSE DE JOINT SPY D'ARBRE A CAME

Cet outil est le premier sur le marché pour poser ou déposer le joint spy d'arbre à came sans démonter le carter sur les 1970-1984 Shovelhead et 1984-1999 Evolution Big Twins. Cet outil peut aussi être utilisé pour démonter le carter de came. Ne fonctionne pas sur le Twin Cam.

235994 Outil de pose-depose de joint spy

OUTIL DE JIMS POUR L'ALIGNEMENT DE PALIER ET DE DOUILLE DE CAME

A utiliser pour la vérification de l'alignement du palier de la douille de carter de came à moins de .0003" de la ligne centrale. Tout colmatage de cet outil indique un défaut d'alignement du carter et/ou de la douille de came. Indispensable pour les constructeurs de moteur. Utilisez sur les Big Twin de 1970 au présent.

239481 Outil pour l'alignement de palier

INSTALLEUR DE BAGUES DE CULBUTEURS

Utilisez cet outil pour installer les bagues de culbuteurs sans presse. Cet outil installera les bagues à la bonne profondeur. Pour enlever les bagues utilisez l'outil ZPN237339 et pour les aléser utilisez ZPN235794. Cet outil marche pour les Big Twins de 1966 au présent et Sportster de 1957 au présent.

235825 Installeur de bagues de culbus

ALESOIR DE LA BAGUE DU CULBUTEUR

Cet outil de fabrication américaine sert à aligner les bagues de culbuteurs nouvellement installées. Pour les culbuteurs des Big Twin de 1966 jusqu'au présent et celui des Sportster de 1957 jusqu'au présent (OEM 94804-57).

235794 Alesoir de la bague du culcuteur

ALESOIR JIMS POUR LES BAGUES DE CAMES DES BIG TWIN

Cet outil de haute qualité sert pour aléser la bague du couvercle d'arbre à cames des modèles Big Twin de 1970 jusqu'au présent.

235795 Alesoir Jims pour les bagues de cames des big twin

COMPRESSEUR DU RESSORT DE LA SOUPAPE PAR JIMS

Cet outil de ressorts fabriqué en Amérique est nécessaire pour l'enlèvement ou l'installation des soupapes. Pour tous les Big Twin à soupape en tête de 1936 jusqu'au présent, y compris les modèles Twin Cam et Evolution Sportster de 1986 jusqu'au présent. Il faut utiliser les coupelles optionnelles pour les 2005 au présent Twin Cam et 2004 au présent Sportster & Buell.

235849 Outil de ressorts de soupapes Jims (OEM 96600-36B)

750691 Coupelles optionnelles pour les 2005 au présent Twin Cam et 2004 au présent Sportster & Buell

OUTIL DE RODAGE DE SIEGE DE SOUPAPE JIMS

Utilisez cet outil pour ajuster le profil final du siège de soupape. Les ventouses iront pour toutes les soupapes qu'elles soient plates ou creusées, petites ou grandes. Le manche confortable est idéal pour une opération rapide.

750316 Outil de rodage de siege de soupape Jims

KIT ACCEL DE POLISSAGE DE CONDUITS MOTEUR

Ce kit est conçu pour une utilisation sur pièces en fonte et aluminium. Il vous permet de faire votre propre polissage et la suppression des irrégularités de la fonderie avec l'utilisation d'une perceuse électrique. Le kit contient une pierre conique de coupe, un porte-outil de 1 " (25,4mm) de diamètre, 31 tailles assorties de rouleaux de polissage et trois mandrins de différentes longueurs.

797068 Kit Accel de polissage moteur

MINI TESTEUR DE RESSORTS DE SOUPAPES JIMS

Jims a fait ces testeurs en forme hexagonale pour pouvoir les utiliser plus facilement sur diverses applications. Ils peuvent s'utiliser dans un éteau, sur un établi ou encore une perceuse à colonne. Le corps du cylindre et le piston sont fabriqués en aluminium 2024 et sa tige en acier promet de longues années d'utilisation. Comprend les instructions. Une protection en caoutchouc réduit les risques de chocs sur la jauge et permet de mieux le tenir. Echelle de 0 à 600 PSI.

751093 Mini testeur de ressorts de soupapes Jims

KIT D'OUTIL D'INSTALLATION DE DECOMPRESSEURS JIMS

Quand vous voulez installer des décompresseurs 750300 ou 741345 dans des culasses de Twin Cam cet outil sera votre guide pour percer le trou. Installez le sur la culasse Il faut simplement percer, tarauder puis installer. Livré avec instructions.

750314 Kit d'outil d'installation de décompresseurs Jim's

JEU D'OUTIL D'ENTRAINEMENT DE GUIDE DE SOUPAPE DE JIMS

Jeu de guide de soupape pour l'installation et l'extraction faciles des guide de soupapes. Fait de matériaux de haute qualité pour assurer un usage à vie.

235893 Jeu d'outil d'entrainement de guide de soupape de Jims

OUTIL DE GUIDE ET DE JOINT DE SOUPAPE POUR MOTEURS EVOLUTION

Outils faits en Amérique qui font gagner du temps et qui permettent la bonne installation de guides de soupape sans épaulement dans les moteurs Evolution Big Twin 1984-1999, Twin Cam 1999-2004 et Evolution Sportster 1986-2003. L'outil est utilisé pour enlever les guides sans épaules et sert également pour la pose du guide de soupape.

235790 Outil d'entraînement de guide de soupape

235791 Outil de montage de guide de soupape (utilisez avec ZPN235790)

235792 Outil de montage de joint de guide de soupape (utilisez avec ZPN235790)

INSTALLEUR DE GUIDE DE SOUPAPE POUR DERNIERS EVOLUTION SPORTSTER & TWIN CAM

Fabriqué par Rowe USA pour installer correctement les guides de soupape en 7mm comme sur les 2005 au présent Twin Cam et 2004 au présent Evolution Sportster.

721031 Outil de guide de soupape

ALESOIRS DE GUIDES DE SOUPAPE JIM'S

Ces alésoirs uniques ont un pilote de 2" de long pour un alignement parfait du guide pendant son alésage. Avec ces alésoirs vous pourrez aléser exactement vos guides à la dimension sans erreur en quelques secondes. Ces alésoirs existent en 7 différents diamètre.

750304 .3110" (7.90mm)
750305 .3115" (7.91mm)
750306 .3120" (7.92mm)
750307 .3410" (8.32mm)
750308 .3772" (9.58mm)
750309 .3777" (9.59mm)
750310 .3782" (9.61mm)

OUTIL D'INSTALLATION DE JOINT DE SOUPAPE

231393 Outil d'installation pour SP de 1957-1985 et BT de 1980-1984 (blanc)

231394 Outil d'installation de joint de soupape pour Big Twin 1948-1980 et BT à moteur EVO 1984-1999, Twin Cam 1999-2004 et Sportster 1984-2003 (noir)

OUTIL D'USINAGE DE GUIDE DE SOUPAPE

Commandez un tailleur de corps et pilote pour chaque type de machine pour pouvoir usiner les guides. Les guides peuvent être usinés lorsqu'ils sont déjà installés sur la culasse.

Tailleur de corps

231387 Pour Sortster de 1957-1985

231388 Big Twin de la fin de 1979-1984

Pilote

231391 Pour Sportster de 1957-1985 (admission)

231392 Pour Sortster de 1957-1985 (échappement)

231390 Big Twin de 1948-1984

ALESOIRS DE GUIDES DE SOUPAPES KIBBLEWHITE

L'alésage des guides de soupapes est une tâche difficile et longue. Avec ces alésoirs Kibblewhite vous aurez un guide de soupape à la dimension exacte sans cône en 4 à 5 secondes seulement. Le guide durera plus longtemps que la méthode de rodage car il n'y a pas de croisillons après alésage. Une taille vous permet d'ajuster à la fois admission et échappement si vous utilisez soupapes et guides Kibblewhite. Ces alésoirs sont pour guides bronze manganèse seulement, ne pas utiliser avec des guides en fonte.

Alésoirs calibrés pour guides bronze manganèse seulement

756380 .2770"
756381 .3100"
756382 .3110"
756383 .3770"
756384 .3780"

NOUVEAU

ALESOIR DE GUIDE AV&V SOLID CARBIDE

Fatigué de perdre du temps au montage et à l'alésage des guides de soupapes? Ces alésoirs AV&V sont utilisés par les meilleurs magasins spécialistes de la culasse dans l'industrie. Ils disposent d'un design unique et d'un long pilote pour un parfait alignement avec le guide de soupape pendant son alésage. Vous aléserez un guide de soupape à la dimension exacte sans ovalisation en 4 à 5 secondes seulement. Le Guide durera plus longtemps qu'avec la méthode de rodage, car il n'y a pas de traces après l'alésage. Et le meilleur de tout est que cet alésoir ira à la fois à l'échappement et l'admission si vous vous utilisez des soupapes et guides AV&V.
Note: Conçus pour une utilisation avec du matériel en bronze de manganèse, pas en fonte.

749033 6mm pour V-Rod
749035 7mm pour Sportster et Twin Cam (actually 7mm +.001" = .2766")
749036 .3110" pour Evolution Sportster, Big Twin et Twin Cam
749037 .3115" pour Evolution Sportster, Big Twin et Twin Cam
749038 .3120" pour tous les guides AV&V sur Evolution Sportster, Big Twin et Twin Cam
749041 .3777" pour Panhead et Shovelhead
749042 .3782" pour tous les guides AV&V sur Panhead et Shovelhead

OUTILS D'USINAGE DE SIEGE DE RESSORT

Nos outils d'usinage de siège de ressort de soupape sont de qualité d'usine avec bouts de coupure carbure. Ils sont utilisés pour abaissement des sièges de ressort pour les cames à grande levée. Doit être utilisé avec un guide.

Pour tous Big Twins de 1948-1984

231339 Outil d'usinage de siège de ressort
231390 Pilote

Pout tous Evolution Big Twin de 1984-1999, Twin Cam de 1999 au présent et Evolution Sportster de 1986 au présent

231391 Pilote

OUTIL DE COUPE DE SIEGE DE CACHE TIGE DE CULBUTEUR

S'utilise pour corriger les mauvais alignements entre le cache tige de culbuteur et le siège du O-ring dans la culasse quand la fuite est insoluble. Pour Evolution Big Twins 1984-1999 et Sportster 1986-1990. Instructions comprises.

750322 Outil de coupe de siège de cache tige de culbuteur

JAUGE D'AJUSTEMENT DU POUSSOIR

C'est un outil de simple qualité pour vérifier et ajuster les poussoirs hydrauliques sans les enlever. Il sert à mesurer la distance entre le taquet et la tige de poussoir. Il fonctionne avec tous les modèles Big Twin de 1953-1984, sauf les modèles Evolution (OEM 94438-79).

133019 Jauge d'ajustement de poussoir

NOUVEAU

OUTIL JIMS POUR POUSSOIRS

Cet outil breveté simplifie la façon de vérifier le réglage de poussoir. Après avoir réglé le poussoir, il suffit d'insérer la pointe de cet outil sous l'unité hydraulique, au-dessus du siège de poussoir. En fait si la pointe ne rentre pas entre le clip et le siège de poussoir quand il est en haut et en bas du jeu final c'est que le poussoir est déréglé. Ce n'est que lorsque la pointe s'insère parfaitement que le poussoir est correctement réglé. Fonctionne sur tous les poussoirs hydrauliques sauf Hydrosolids Jims ou toute poussoir hydraulique avec limiteurs de course installé.

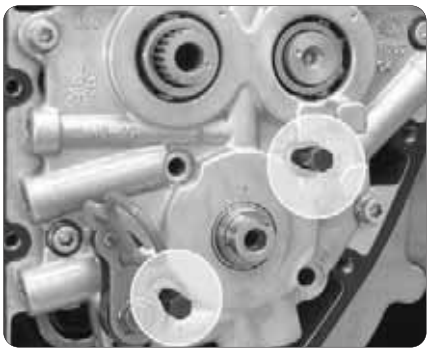
751117 Outil Jims pour poussoirs

JEU DE CLEFS DE CACHES CULBUTEURS S&S

Cet ensemble est très pratique pour les endroits inacessibles aux clefs conventionnelles. Le kit contient quatre clefs pour la plupart des modèles.

750030 Clefs de cache culbuteurs S&S

AV&V ADVANCED VALVES & VALVETRAIN



OUTIL D'ALIGNEMENT DE GUIDE DE POUSSOIR ET DE POMPE A HUILE

Chaque fois qu'on retire l'un de ces blocs de poussoir, (ou même qu'on le desserre) sur les Big Twin de 1977 au présent, il devra être réinstallé en utilisant un outil d'alignement de guide. Cet outil rend la procédure rapide et facile. Il en faut 2 pour aligner les supports de came et pompes à huile de Twin Cam. Aide au refoulement de l'huile du aux mauvais alignements de pompe. Existent en deux versions (OEM 33443-84). Zodiac économique et Jims "made in USA".

131110 Outils d'alignement Eco-line

235868 Outils d'alignement Jims

CLEF DE L'ECROU DU PIGNON DE L'ARBRE SECONDAIRE

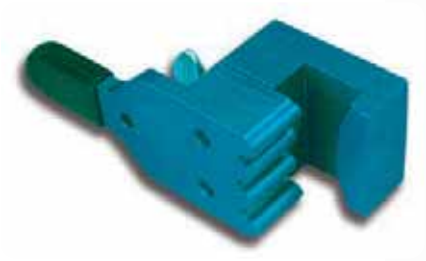
Elle sert à installer ou à enlever l'écrou de l'arbre secondaire sur tous les Big Twin de 1936-1984 (OEM 94660-37).

131141 Clef de l'ecrou du pignon de l'arbre secondaire

POULIE DE GALET GUIDE DE POUSSOIR

Déplace les galets guide ajustés à la presse du carter moteur après l'extraction de la vis de réglage du corps du poussoir. Pour modèles SP de 1957-1978 (OEM 95724-57).

235806 Poulie de galet guide de poussoir



BLOQUE POULIE DE SORTIE DE BOITE BIG TWIN JIMS

Un autre outil pour Big Twin qui bloquera la poulie de sortie de boite sur les Big Twins a courroie de 1980 au présent et qui permet le démontage et montage de cette poulie, a utiliser avec notre clef ZPN235848.

235842 Bloque poulie

CLEF POUR ECROU DE PIGNON JIMS POUR LES BIG TWIN DE 1954 A 1989

Utilisez cet outil pour serrer ou desserrer l'écrou de pignon d'arbre à cames. L'outil a un carré de 1/2" et peut être utilisé avec l'outil (ZPN239475) présent dans ce catalogue (OEM 94555-55A).

235780 Clef pour ecrou de pignon

CLEF D'ECROU DE SORTIE DE BOITE

Design en deux parties très longues. Le collet intérieur tiendra la clé aux écrous pour permettre un travail sécurisé. Pour Big Twins de 1936 au présent (1 7/8" hex).

235848 Clef d'écrou de sortie de boite (OEM 94660-37A)

OUTIL DE DOUILLE D'ECROU DE PIGNON

Cet outil est utilisé pour enlever ou pour installer l'écrou d'engrenage de l'arbre de pignon sur tous les modèles de BT de 1955 au présent (OEM 94555-55).

234994 Outil de douille d'ecrou de pignon

ALESOIR DE BIELLES JIMS D'AXE DE PISTON

Cet alésoir de bielles Jims permet d'aléser la bague de l'axe de piston avec les bielles dans ou hors du carter moteur. Ces alésoirs sont très faciles à utiliser avec leur guidage sur chaque outil. L'alésage sera ajusté aux tolérances exactes. Disponible pour Big Twins, et Sportsters.

711283 Pour Big Twins

711284 Pour Sportster

DOUILLES JIMS POUR VILEBREQUINS

Ne cherchez pas plus loin les meilleures douilles de montage de vilebrequin. Zodiac a maintenant ces douilles qui offrent 100é de contact sur les écrous et sur leur emmanchement de clef. Elles sont usinées de manière a ne pas mater les écrous (les arrondir) grâce à des dégagements prévus a cet effet. Ces douilles sont usinées avec de l'acier 4130 au chrome molybdène et traitées thermiquement pour servir à vie. Disponibles en différents modèles de 1954 au présent pour Big Twins et Sportster de 1981 au présent.

236213 Pour Big Twin de 1954 a debut 1981, douille de 1 15/16" et carre d'entrainement 1/2"

236216 Pour Big Twin de 1972 au présent, douille de1 5/8" et carre d'entrainement 3/4"

236215 Pour Big Twin de 1981 a 1989, douille de 1 1/4" et carre d'entrainement 1/2"

236214 Pour Big Twin de 1983 au présent, douille de 1 1/2" et carre d'entrainement 1/2"

236217 Pour Sportster de 1981 au présent, douille de 1 3/8" et carre d'entrainement 1/2"

INSTALATEUR DE CLIPS DE PISTON

Cet outil vous aidera à installer très facilement vos clips de piston sansles déformer. Le moyen le plus sur de les monter. Pour Big Twin de 1983au présent, Sportster de fin 1985 au présent et Buell de 1987 au présent.

233149 Outil de circlips de piston

OUTIL POUR LA BAGUE DE LA GOUPILLE DU PISTON PAR JIMS

Il sert à enlever et à installer les bagues de goupilles sur les modèles Sportster/single Cam Big Twin sans enlever les bielles de leur vilebrequin (OEM 95970-32C).

237347 Outil pour la baque

OUTIL DE NETTOYAGE DE GORGES DE PISTON

Cet outil est spécialement conçu pour nettoyer les gorges de piston. Il enlèvera les résiduts de combustion facilement. Cet outil comprend deux embouts de nettoyage avec des tailles de 5/64", 3/32", 1/8", 5/32", 3/16", 1/4", 1.5mm, 1.75mm, 2mm. Peut être utilisé avec tous les pistons de 2 3/4" à 5" (70 à 127mm) de diamètre.

750327 Nettoyeur de gorges de pistons

OUTIL POUR SEGMENTS

C'est un outil simple mais qui fait gagner beaucoup de temps et il est conçu pour une utilisation semi-professionelle. Inserez simplement les ouvertures de segment dans les machoires et ils seront ouverts pour pouvoir les monter facilement dans leur gorge. Les machoires prennent des épaisseurs de segments allant de 3/64" à 1/4" d'éapisseur. S'utilise aussi pour retirer les segments sans les abimer.

500413 Outil pour segments

AJUSTEUR DE SEGMENTS

Un prix économique pour cet outil à main qui permet de limer les segments et de les ajuster correctement bien perpendiculaire et au jeu souhaité.

500414 Ajusteur de segments

OUTIL JIMS DE SEGMENTS

Fabriqué par Jims USA cet outil permet de mesurer l'écart à l'extrémité des segments de manière rapide et précise. La conception à bride permet au segment de bien plaquer dans le cylindre. Jims affirme que c'est le premier outil qui est conçu pour tester les segments par une caractéristique exclusive de découpe. Il suffit d'installer n'importe quel segment, de feu, d'étanchéité ou de racleur dans l'alésage du cylindre et de voir l'espace. Utilisez une jauge d'épaisseur pour obtenir votre jeu à la mesure. Chaque côté de l'outil est fait pour vérifier la côte standards des segments.

751100 Pour pistons Twin Cam de taille standard avec 3.875" ou 4.000" d'alésage

751101 Pour pistons Twin Cam de taille standard avec 4.125" ou 4.310" d'alésage

PLATEAU DE SUPPORT DE PISTON JIMS

Quand vous installez des pistons dans leur cylindre ce support est d'une grande aide. Le plateau vous donnera un bon support sous la jupe de piston et il sera maintenu. Ceci rendra le travail beaucoup plus facile pour installer les segments et le piston dans le cylindre. Plus besoin de devenir fou ou de démolir le piston! Pour tous les moteurs type Harley-Davidson.

750328 Support de piston

OUTIL POUR CLIPS DE PISTON PAR JIMS

Jims a développé cet outil pour retirer et installer facilement les circlips de piston sans endommager les pistons. Pour tous les moteurs 1984-1999 Evolution.

750326 Outil de clips de piston

ECROU DE VILEBREQUIN JIMS

Cet outil est utilisé pour maintenir le vilebrequin dans un étau avec ou sans le carter gauche monté. S'utilise sur tout Big Twin de 1955 au présent et est livré avec instructions d'utilisation.

234131 Ecrou de maintient Jims

OUTIL DE RODAGE DE PALIER DE CARTER MOTEUR

Cet outil de rodage de palier de carter moteur aligne les chemins de roulement gauche et droit aux bonnes dimensions des carters moteur de XL, BT et 45CI (OEM 96710-40). Livré avec têtes de rodage de with 1.375", 1.500" et 1.750" qui est aussi séparément disponible.

234996 Outil de rodage de palier de carter moteur (OEM 96710-40)

235003 Tête de rodage de 1.750" (OEM 96718-58)

OUTIL DE RODAGE DE BIELLE

Outil de rodage de bielle fait en Amérique pour un rodage précis des modèles Big Twin, Sportster, K et les bielles de 45" et Indian. Le kit comprend l'assemblage d'arbre ainsi que les têtes de rodoir de 11/2" et de 1 5/8". Indispensable pour tout atelier de construction de moteur (OEM 96740-36).

235809 Outil de rodage complet de bielle

235811 Tête de rodoir de rechange de 1 5/8"

OUTIL POUR CIRCLIPS DE TIMKEN

Cet outil est conçu exclusivement pour monter et démonter le circlips de calage des timkens de carter moteur. C'est un must surtout quand on l'utilise sur des carters sans inserts d'après 1990. Il s'utilise sur tout Big Twin de 1969 au présent et livré avec notice.

233154 Outil pour circlips

CALIBRE DE FORAGE DE CANALISATION D'HUILE

Ce gabarit de perçage de canalisation d'huile du carter moteur est utilisé pour réaliser les modifications de forage lors de l'installation d'une pompe à huile S&S ou un autre récent modèle sur les vieux carters moteur de BT. Fait en acier trempé pour la durabilité, ce mon-tage permet au constructeur de réaliser quatre modifications:

- Percer la canalisation de l'alimentation d'huile de la cavité du ''breather valve'' sur les carters moteur.
- Percer la canalisation du limiteur de pression de l'arrière de la soupape de pression d'huile principale.
- Percer la canalisation d'alimentation de carter moteur et des roulements principaux sur les carters avec générateur.
- Percer la canalisation d'alimentation de carter moteur et des roulements principaux sur les vieux carters de générateur. Cet outil est indispensable dans tous les ateliers, pour tous les constructeurs de moteurs et pour les magasins à Haute performance.

234930 Gabarit de perçage de canalisation d'huile

PLAQUE DE PERCAGE DE GOUJON D'ECHAPPEMENT

Cet outil est conçu pour guider votre mèche lors du perçage des goujons lorsque ceux-ci sont cassés. Ce guide et son taraud sont tout ce dont vous avez besoin. Il peut être utilisé moteur dans le cadre pour Big Twin de 1984 au présent, Sportster de 1986 au présent et Buells de 1987 au présent.

233144 Plaque de percage de goujon d'echappement

OUTIL JIMS POUR INSTALLER LES JOINTS D'ECHAPPEMENT

Cet outil JIMS vous permettra d'installer en toute sécurité les joints d'échappement sur tous les moteurs à air des Buells, Evolution Sportster, Evolution Big Twin et Twin Cam de manière propre et à plat sans tordre le joint. Sans cet outil l'installation pourrait causer une fuite d'échappement. Cet outil utilise les deux goujons d'échappement ou un manche JIMS ZPN235804 pour installer les joints. Fabriqué en 6061 aluminium puis fini avec l'anodisation bleue JIMS.

751084 Outil d'installation de joint

235804 Manche d'installation

OUTIL JIMS POUR CIRCLIPS D'ECHAPPEMENT

Cet outil breveté installe la bague de retenue d'échappement sur presque tous les systèmes d'échappement d'Harleys refroidis par air et Buell de 1984 au présent, rapidement et facilement sans abîmer le tube d'échappement ou la bague.

751116 Outil Jims pour circlips d'échappement

INSTALEUR DE JOINT DE POMPE A HUILE

Installez facilement et par-faitement votre joint spy de pompe a huile sans fuites pour toutes pompes a huile Big Twin en aluminium.

236218 Instaleur de joint de pompe a huile

OUTIL POUR SONDE LAMBDA

Cet outil s'utilise pour monter ou démonter les sondes Lambda de toutes les FLH et FLT Touring de 2006-2009, Softail, Dyna et V-Rod 2006-2011, 2007 au présent Sportster et Buell injection en closed loop. Le carré est en 3/8" ou il peut être utilisé avec un clef de 7/8". Cet outil supporte jusqu'à 125 lb/ft de couple.

751055 Pour tous les modèles injection avec sonde lambda non-chauffée de 2006 au présent.

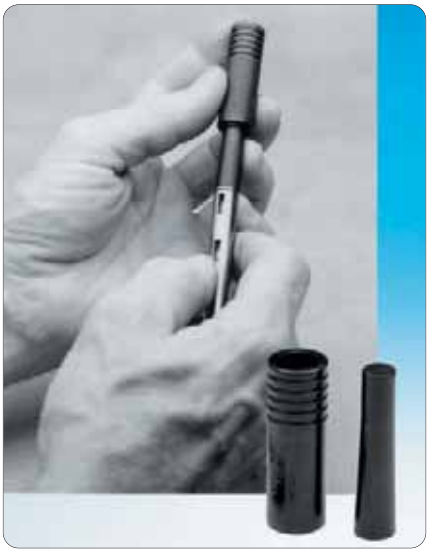
CLEFS JIMS POUR SONDES LAMBDA

Clés made in USA pour installer et retirer sur modèles 2012 les sondes O)2) (lambda) sans enlever les pots d'échappement de la moto.

751123 NOUVEAU Pour 2010 au présent Touring devant ete derrière. Doit s'utiliser avec une clef avec un carré de 3/8"

751104 Pour 2012 au présent Dyna avant et arrière, 2012 au présent V-Rod avant et arrière et 2012 au présent Softail avant

751105 Pour 2012 au présent Softail arrière



INSTALEUR DE CIRCLIPS DE POMPE A HUILE

Cet outil vous aidera à installer facilement le circlips sur toute pompe à huile Big Twin sans le déformer. Vous n'avez qu'a poser le circlips sur l'outil et il fera le reste.

236219 Installateur de circlips de pompe a huile

PLAQUES DE SERRAGE DE CYLINDRE PAR DELKRON

Ces plaques de serrage de cylindre sont indispensables pour tous les ateliers ou pour les mécaniciens qui travaillent sur les cylindres en alumi-nium. Les plaques de serrage Delkron sont en acier 4130, usinés puis durcis à un RC50 et rectifiés à une planéité de .0005". En utilisant ces plaques de serrage sur les cylindres d'aluminium, vous vous assurez d'un alésage parfait. Ces plaques sont percées et taraudées pour utilisation avec les cylindres Shovel et Evo.

232231 Plaques de serrage de cylindre, Big Twin 1963-1999

232579 Plaques de serrage de cylindre, Twin Cam 1999 au présent

BOULONS ALLEN DE SERRAGE DE CYLINDRE POUR CYLINDRES EVOLUTION SPORTSTER

Ces boulons sont une version plus courte des boulons fournis avec le kit de plaque de serrage de Delkron (ZPN232231) et doivent être utilisés conjoin-tement avec les plaques de serrage dans ce kit pour l'alésage exact des cylindres d'aluminium de l'Evolution Sportster.

232232 Boulons allen de serrage de cylindre pour cylindres Evolution Sportser

OUTIL POUR VIS DE CREPINE D'HUILE

Cet outil très simple vous permet d'enlever la vis sans démonter les échappements.
Note: Ne marche qu'avec les vis à têtes fendues.

236220 Outil pour vis de crepine d'huile

OUTIL DE RETENUE DE CULASSE DE JIMS

Un outil très commode lorsque vous travaillez sur des culasses. Il retient la culasse à travers le trou de bougie et peut être fixé dans un étau. Comporte des embouts de 14mm et de 12mm pour être utilisés sur les modèles de Big Twin de 1948 au présent et sur les modèles de Sportster de 1957 au présent.

239477 Outil de retenue de culasse

OUTIL POUR LE SERRAGE AU COUPLE DES CULASSES

Cette règle vous permettra de mesurer précisément les 90 degrés nécessaires au serrage angulaire de votre culasse sur Big Twin, Sportster Evolution ou Buell. La séquence serrage est gravée au laser dessus.

233145 Outil de serrage de culasses

INSTALLEUR DE BAGUE DE ROULEMENT DE CARTER MOTEUR GAUCHE

A utiliser pour installer la bague de roulement dans le carter moteur gauche. Avec cet outil vous pouvez enfoncer les bagues de roulement à maintes reprises. Utilisez sur les Big Twin 1969-2002 et sur les modèles de Sportster 1977-2003.

239480 Installateur de baque de roulement

CHEMIN DE ROULEMENT DE BIELLES

Pour les bielles des modèles Big Twin. Soutien les deux côtés de la bielle lorsque les bagues sont enlevées ou remplacées, minimisant ainsi le risque d'endommagement de la bielle ou la bague femelle.

235801 Chemin de roulement de bielles

ARRACHE TIMKEN DE VILEBREQUIN POUR SPORTSTER

Cet outil vous permettra d'enlever le timken de votre soie de vilebrequin sans avoir a démonter ce dernier et ceci sur tout Sportster de 1957-1976.

239479 Arrache timken de vilebrequin

DELKRON MANUFACTURING, INC.

ARRACHE TIMKEN DE VILEBREQUIN POUR SPORTSTER

Cet outil vous permettra d'enlever le timken de votre soie de vilebrequin sans avoir a démonter ce dernier et ceci sur tout Sportster de 1977 au présent et toute Buell de 1987 au présent.

233470 Arrache timken de vilebrequin

ARRACHE TIMKEN DE VILEBREQUIN POUR BIG TWIN

Arrache le Timken de la soie de vilebrequin côté transmission sur les Big Twin de 1955-1985 sans enlever la soie de vilebrequin.

235793 Extracteur de Timken

ARRACHE TIMKEN DE VILEBREQUIN POUR BIG TWIN

Cet outil vous permettra d'enlever le timken de votre soie de vilebrequin sans avoir a démonter ce dernier et ceci sur tout Big Twin de 1986 au présent. Cet outil spécialisé le fera mieux que n'importe quel autre sur le marché.

233478 Arrache timken de vilebrequin

OUTIL JIMS D'EXTRACTION ET D'INSTALATION DE TIMKEN DE VILEBREQUIN

S'utilise pour installer et retirer le roulement Timken des carters moteur. S'utilisent avec le manche ZPN237107 et ZPN235804.

721543 Installateur/extracteur pour Big Twins de 1969 au présent y compris Twin Cam

721544 Installateur/extracteur pour Sportster de 1977 au présent

237107 Entretoise de manche de désacouplement

235804 Manche d'installation

GUIDE VILEBREQUIN JIMS POUR TWIN CAM

Cet outil maintiendra le roulement du côté du vilebrequin pendant que vous assemblerez le côté droit du carter moteur sur n'importe quel Twin Cam de 1999 au présent.

720534 Outil Jims pour vilo de Twin Cam

GOUPILLES DE MESURE DE TAILLE D'ENGRENAGE

Ces goupilles de mesure de taille d'engrenage doivent être utilisées pour mesurer les tailles de vos engrenages de came. La mesure doit être faite par-dessus des goupilles (tel qu'illustré sur la photo). L'installation du bon engrenage de came réduira le bruit. Les mesures de tailles d'engrenage (sur les goupilles) sont listées dans le manuel d'atelier de Harley-Davidson 1990 utilisant les goupilles de .108" au lieu des goupilles de .105" (comme pour les années précédentes).

232604 Goupilles de mesure de taille d'engrenage, diamètre de 0,108"

232605 Goupilles de mesure de taille d'engrenage, diamètre de 0,105"

ARRACHE ROULEMENT DE CARTER PRIMAIRE EXTERNE

Très pratique, il permet de retirer le roulement de carter externe (démarreur). Le roulement sortira facilement, même s'il a été chromé après installation. Pour tous les Big Twins 1965-1988 qui utilisent les roulements OEM 9063 pour l'embout de démarreur. Cet outil retirera aussi le roulement d'arbre secondaire (OEM 35961-52) des Big Twins 1952-1990 ainsi que celui des cloches de Sportster boite 4.

750329 Arrache roulement de carter primaire externe

OUTIL POUR TRAPPES DE VISITE DE PRIMAIRE DE SPORTSTER

S'utilise pour mettre ou retirer les trappes de visite d'embrayage ou de tension de chaine primaire sans les abimer. Pour tous les 1954-1990 Sportster et modèles K avec primaire en aluminium.

741954 Outil Colony pour primaires de XL

ARRACHE CLOCHE D'EMBRAYAGE DE BOITE 4 PAR JIMS

Cet outil est conçu spécialement pour démonter la cloche et l'arbre primaire sans les abîmer. S'utilise sur toute boite 4 de Big Twin de 1936-1986. Facile à utiliser.

233176 Arrache cloche d'embrayage

EXTRACTEUR & POSEUR DE CHEMISE D'AXE POUR BOITE 6

Cet outil de Jims vous permet de retirer et d'installer la chemise d'axe de sélecteur sans enlever le carter de boite du cadre. Il installe la chemise à la bonne profondeur sans erreur ou dommages. Fonctionne sur toutes les Harley-Drive boite 6 vitesses sur 2006 au présent Dyna et 2007 au présent Softail et Touring.

751103 Outil de chemise d'axe de sélecteur

OUTIL DE RODAGE DE BAGUE DE BOITE

Cet outil de rodage assurera le bon jeu des roulements à rouleaux, de taille de série ou surdimensionné avec bagues d'axe principal. Rodera les bagues de roulement sur toutes les transmissions Big Twin.

234997 Outil complet (OEM 96710-77)

234998 Tête de rodage de rechange 1.870" (OEM 96710-79)

ARRACHE PORTEES DE ROULEMENTS TIMKEN POUR BIG TWIN DE JIMS

Outil fait aux USA pour installer ou pour enlever les portées de roulement Timken côté transmission sur les Big Twins de la fin de 1984 au présent.

235789 Arrache portees de roulements Timken pour Big Twins de Jims

CLEF POUR L'ECROU DE POULIE DE SORTIE DE BOITE 6

Un outil pour démonter l'écrou 2 1/4" hexagonal qui fixe la poulie de sortie de boite de vitesse. Pour toutes les boites 6 vitesses d'origine des 2006 Dyna et 2007 au présent Twin Cam.

750703 Outil d'écrou de poulie de sortie de boite

JAUGES DE FOURCHETTES

Ces outils faits aux USA sont idéals pour le montage et l'alignement des fourchettes de 1939-1986 à 4 vitesses.

235807 Pour utilisation avec transmission de 1939-1978 (OEM 96384-39)

235808 Pour utilisation avec transmission de 1979-1986 (OEM 96385-78A)

SUPPORT DE BOITE POUR BIG TWIN JIMS

Un outil d'excellente qualité pour tenir la boite sur un étau. Utilisable pour toutes les boites 4 et boites 5 sur silent-bloc sauf les FLT de 1993 au présent.

235983 Support de boite Jims pour Big Twin

OUTIL JIMS POUR ROULEMENT DE PIGNON DE 5 EME

Outil pour installer les deux roulements sur le pignon de 5ème sur les Big Twins boite 5 & 6 de 1991 au présent ainsi que Sportster et Buell de 1991 au présent. Applique la profondeur des nouveaux modèles mais aussi valable pour les anciens modèles. Livré avec instructions.

231461 Outil Jims de pignon de 5ème

OUTIL JIMS POUR ARRACHER LE PIGNON PRINCIPAL DES BOITES 6

Cet outil enlèvera le pignon principal de son roulement correctement avec la transmission en place. Cela élimine le besoin d'une presse et le risque de dégâts sur les carters de transmission. Livré complet avec feuille d'instructions pour les transmissions à 6 vitesses comme utilisées sur les 2006 au présent Dyna, 2007 au présent Softail et 2007 au présent des modèles Touring.

751089 Outil Jims pour arracher le pignon principal des boites 6

OUTIL JIMS POUR PIGNON PRINCIPAL DE BOITE 6

Cet outil sert pour installer le pignon de boite principal dans les carters de boite de vitesse des 2006 Dyna et tous les 2007 au présent Twin Cam avec boite 6 vitesses. Fonctionne aussi quand la boite est encore dans le cadre.

750695 Outil Jims pour pignon principal de boite

OUTIL JIMS POUR ROULEMENT ET JOINT PRINCIPAL DE BOITE 6

Cet outil sert pour installer le roulement de pignon de boite principal et son joint avec une petite presse de 1 tonne dans les carters de boite de vitesse des 2006 Dyna et tous les 2007 au présent Twin Cam avec boite 6 vitesses.

750697 Outil Jims pour roulement de pignon principal de boite

OUTIL JIMS POUR ARBRE PRINCIPAL DE BOITE

Cet outil sert pour installer l'arbre primaire sur les carters des 2006 Dyna et tous les 2007 au présent Twin Cam avec boite 6 vitesses en utilisant des outils à main. L'outil tiendra le roulement parfaitement à l'équerre par rapport à son logement en éliminant le marquage du logement. Livré avec instructions compréhensibles.

750699 Outil Jims pour arbre principal de boite

KIT D'INSTALLATION JIMS POUR PIGNON PRINCIPAL ET ROULEMENT DE BOITE 6

C'est un kit complet pour entretenir et changer le roulement ou le pignon principal sur la transmission à 6 vitesses comme utilisé sur les 2006 au présent Dyna, 2007 au présent Softail et 2007 au présent des modèles Touring. Cet outil de précision enlève ou installe les deux parties correctement sans endommager le carter. Livré complet avec la feuille d'instruction.

751090 Kit d'installation Jims pour pignon principal et roulement de boite 6

OUTIL JIMS POUR INSTALLER LES ARBRES DE BOITE 5

Cet outil est très pratique et permet de monter les arbres de boite sans outillage spécial ni presse. S'utilise pour les arbres primaires et secondaires dans les boites 5 ou 6 vitesses.

721545 Outil pour installer les arbres

KIT D'INSTALLATEUR/ARRACHE JIMS DE ROULEMENTS DE TRAPPE DE BOITE 6

Un autre outil innovateur de Jims qui installera précisément le roulement à billes dans la trappe de transmission. Permet aussi de les arracher sans erreur et peut aussi être utilisé sur un établi sans aucun besoin d'une presse. Livré complet avec feuille d'instruction pour les transmissions à 6 vitesses comme utilisé de 2006 au présent Dyna, 2007 au présent Softail et 2007 au présent des modèles Touring.

751091 Outil de trappe de boite Jims pour les boites 6

ARRACHE TRAPPE DE BOITE JIMS

Cet outil vous permettra d'enlever sans efforts la trappe des boite 5 et 6 vitesses. Cet arrache enlève la trappe avec les arbres de boite sans dommages pour les roulements.

721546 Trappe de boite pour Big Twin de 1980 au présent boite 5 et 6 vitesses.

ARRACHE TRAPPE DE BOITE JIMS

Cet outil pratique vous permet de retirer facilement la trappe de boite avec les arbres et pignons sur les boites de vitesse des 2006 au présent Dyna ainsi que tous les 2007 au présent boite 6 Twin Cam.

750702 Arrache trappe de des 2006 au présent Dyna ainsi que tous les 2007 au présent boite 6 Twin Cam

OUTIL JIMS POUR ROULEMENTS DE TRAPPE DE BOITE

Cet outil est conçu pour poser et enlever les roulements de trappe de boite de vitesse. Avec cet outil vous pouvez également retirer cette trappe sans démonter la boite. Pour Big Twin de 1980-2006 avec boite 5 stock ou 5 et 6 vitesses aftermarket. Fonctionne aussi avec les trappes de boite plus larges que l'origine

751083 Outil de roulements de boite Jims

OUTIL DE BAGUE DE PIGNON D'ATTAQUE PRINCIPAL

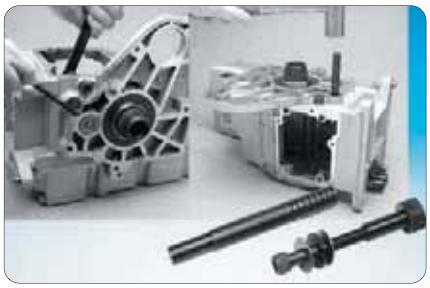
Utilisé pour remplacer ou installer les bagues de pignon d'attaque principaux sur tous les modèles de BT de 1936-1986.

235802 Outil de bagye de pignon d'attaque principal

ARRACHE AXE DE FOURCHETTE JIMS

Utilisez cet outil pour démonter les deux axes de fourchettes de la trappe de boite, ce qui permet un bon démontage. Fonctionne sur les 2006 Dyna boite 6 ainsi que tous les Twin Cam boite 6 de 2007 au présent.

750693 Arrache axe de fourchette



OUTIL JIMS DE BAGUE DE SELECTEUR DE CARTER DE BOITE

S'utilise pour retirer et installer la bague d'axe de sélecteur dans les carters de boite 5 et 6 vitesses aftermarket de Big Twin. Cet outil peut être utiliser pour poser ou retirer la bague dans tous les cas. Pour tous les Big Twins de 1980-1999 ainsi que Twin Cam de 1999-2006 sauf Dyna 2006.

750335 Outil de bague de boite

CLE D'AMORTISSEUR DE COUPLE

Clé d'amortisseur de couple faite aux USA. Pour modèles de BT de 1955 au début de 1970 et les modèles de SP de 1957-1976 (OEM 94557-55A).

235805 Clé D'amortisseur de couple

OUTIL JIMS POUR GOUJONS DE BOITE DE VITESSE

Cet outil vous servira à poser les goujons de boite de vitesse sur les boites montées rigides. S'utilise sur toutes les boites 4 de 1936-1986 et toutes les boites 5 Softail de 1985-1999.

721547 Outil de goujons de boite

OUTIL DE DEMONTAGE DES ROULEMENTS DE ROUES

Utilisez cet outil pour poser ou démonter les portées de roulements sur toutes les roues de 1973-1999 sue les Big Twin et Sportster. Doit être utilisé avec ZPN235804.

235921 Outil pour roulements de roues (OEM 33071-73)

ENTRETOISE DE MANCHE DE DESACOUPLEMENT

L'efficacité de tout arrache roulement dépend de sa capacité à prendre sa cage. Cette entretoise permet de bien appliquer la force à l'extérieur facile-ment. Doit être utilisé avec le manche ZPN235804. Fonctionne avec les outils ZPN233171, 237351 et 235921.

237107 Entretoise de manche de désacouplement

ENTRETOISE DE MANCHE DE DESACOUPLEMENT

Ce manche guide doit être utilisé avec l'outil d'enlèvement ou d'installation ZPN237107 (OEM 33416-80).

235804 Manche d'installation

OUTIL POUR RETIRER LES PISTONS D'ETRIER DE FREIN

Cet outil supportera les pistons pendant leur extraction en les tenant par l'intérieur. Ceci prévient toute détérioration des pistons et de leur logement, les joints peuvent être ainsi changés facilement. Pour les étriers 4 pistons de 2000 au présent.

750336 Extracteur de pistons d'étrier

OUTIL POUR ROULEMENTS DE ROUES DES MODELES DE 2000 AU PRESENT

S'utilise pour poser et déposer les nouveaux roulements de roue scellés comme utilisés sur tous les modèles Harley-Davidson et Buell avec ABS ou non de 2000 au présent, sans abîmer les roues. Le kit s'utilise avec les axes en 3/4'' et 1'' de diamètre. Les kits fournis avant 2007 n'avaient pas l'outil pour axes en 25 mm qui doit être commandé séparément.

741912 Kit d'outil pour installer et démonter les roulements de roues en 3/4'', 1'' et 25 mm

751077 Outil optionnel pour monter/démonter les roulements de roue 25mm

CLEF EN T POUR ROUE

Une grosse et solide clef en T pour les vis allen des goujons de roue comme sur tous les modèles de 1935-1972.

740047 Clef en T pour roues (OEM 94621-35)

OUTIL POUR CUVETTES DE DIRECTION JIMS

S'utilise pour enlever/installer les portées de roulement sur les Big Twins de 1949 au présent, Sportster de 1978 au présent ainsi que Buells. S'utilise avec le guide ZPN237107 & 235804.

233171 Outil pour cuvettes de direction

INSTALLATEUR DE CUVETTES DE COLONNE DE DIRECTION

Cet outil est conçu pour installer correctement les cuvettes sur tous les cadres Big Twin de 1936 au présent ainsi que la plupart des cadres aftermarket.

233161 Installateur de cuvettes de collone de direction

ARRACHE ROULEMENT DE FOURCHE JIMS

Cet outil est requis pour démonter le roulement inférieur sur toutes les fourches de 1960 au présent des Big Twin et 1982 au présent Sportster et 2002 au présent V-Rod. Pour retirer celui des 1978-1981 Sportster il faut une pièce additionnelle. Cette pièce est vendue séparément.

751068 Arrache roulement de fourche

233200 Pièce additionnelle pour 1978-1981 Sportster

CLEF POUR TUBE DE FOURCHE DES MODELES TOURING

Cette clef Jims USA de tube de fourche est un gain de temps considérable sur les modèles Touring équipés de radio. Avec cet outil, vous êtes en mesure de desserrer, serrer et serrer l'écrou de tube de fourche au couple spécifié sans démonter la radio, un gain de temps de 45 minutes, même pour un mécanicien expérimenté. Fonctionne sur tous les 1996 au présent FLHT et 1994 au présent FLHR.

751102 Clef Jims USA de tube de fourche

ARRACHE ROULEMENT D'AMORTISSEUR DE COUPLE DE ROUE

Utilisez cet outil pour arracher et monter le roulement à bille de l'amortisseur de couple une fois que la poulie est démontée sur les 2008 au présent V-Rod, Sportster et Touring. Ce roulement est positionné avec les caoutchoucs dans le support de poulie. Cet outil centrera et guidera l'installation au centre de la poulie pour un montage et démontage faciles.

751078 Arrache roulement d'amortisseur de couple de roue

OUTIL POUR ROTULES DE BRAS OSCILLANT DE SOFTAIL

Cet outil vous permet d'installer et retirer les les rotules pivot des 1984 au présent Softail. Vous garantit un montage droit et un démontage facile sans utiliser une force excessive, tous ce dont vous avez besoin est de cet outil et de clefs standards.

351323 Outil pour installer et retirer les rotules de bras oscillant de Softail

ARRACHE ROULEMENT DE BRAS OSCILLANT JIMS

Enlever et monter les roule-ments de bras oscillant ZPN782023 (OEM 9076) ou ZPN231759 (OEM 9270A) sur les 1984 au présent Softail requiert cet outil. Cet outil peut aussi être utilisé pour démonter et installer les rotules sphériques de garde-boue avant (OEM 9149) sur 1997-2002 et 2004 au présent Heritage Softail.

751069 Arrache roulement de bras oscillant Jims

INSTALLATEUR DE PALIERS POUR FXR

Quand vous changez les paliers de bras oscillant sur votre FXR ou Electra de 1980-1994 vous devez les remettre à la position adéquate. Cet outil le fera facilement.

233167 Outil d'alignement

INSTALLEUR DE BAGUES POUR BRAS OSCILLANT

Utilisez cet outil quand vous changez les bagues de bras oscillant sur votre FXR de 1982-1994 (et FXR type aftermarket) ou Electra de 1980-1994 vous devez les remettre à la position adéquate et surtout sans abîmer la partie en silicone! Cet outil le fera facilement avec ou sans l'utilisation d'une presse.

233162 Outil de pose et dépose de bagues de bras oscillant

OUTIL SUPPORT DE TUBE ET FOURREAU DE FOURCHE

Utilisez cet outil pour tenir vos fourreaux et tubes de fourche quand vous les réparez. Se monte dans un étau pour le tenir fermement sans causer de marques sur la fourche. N'abimera pas la finition de la fourche.

751064 S'utilise sur les fourches de 2" (50.8mm) de diamètre maximum

OUTILLE JIMS POUR ECROU DES FOURCHE

Cette douille de 35mm avec carré de 3/8'' est le meilleur moyen de serrer ou démonter le bouchon de tube de fourche de toutes les fourches 39mm et 41mm Narrow Glide, Mid Glide et Wide Glide. La douille comprend un revêtement caout-chouc intérieur pour protéger l'écrou. La douille a un profil bas pour pouvoir passer sous la plupart des guidons.

235984 Outil pour ecrou des fourche

OUTIL POUR RESSORTS DE TUBE DE FOURCHE

Cet outil a deux dents qui se mettent à l'intérieur du haut du tube de fourche sur la vis de maintient. Vous pourrez alors retirer ou installer cet outil pour entretenir la fourche des premiers Sportsters et Superglides avec frein à tambour.

751065 Pour Sportsters 1952-1972 et Superglide FX de 1970-1972

OUTILS D'INSTALLA-TION DES SPYS ET BAGUES SUR FOURCHES DE 41MM

Conçu pour installer facilement les bagues et spys sur les fourches de 1984 au présent en 41mm. Avec le tube installé dans le fourreau pour guider l'outils de 2 kilos vous utilisez un côté de l'outils pour pour installer la bague à l'exacte profondeur, l'autre côté sert à installer le spy de fourche. Utiliser cet outils vous permettra de faire un montage parfait et sans dommage des joints et bagues.

351144 Outils pour joints et bague de fourches 41mm

COMPRESSEUR DE RESSORT DE FOURCHE JIMS

Les ressorts de fourche de 1984 au présent en 41mm requièrent d'être en compression pour être démontées ou refaites. Cet outil compresseur peut être monté dans un étau pour garder les mains libres. Comprend un adaptateur pour fourches FL pour éliminer le contact direct avec le ressort. Comprend aussi une tige spéciale pour pousser le plongeur. Disponible pour utiliser avec fourche de longueur stock. Il existe un kit d'extension pour les tubes allant de moins 2" à plus 16" qui est disponible séparément.

751066 Pour fourches de longueur stock

751067 Kit d'extension pour fourches plus courtes et rallongées de +16" à +2"

OUTIL JIMS POUR ALESER LES LOGEMENTS DE POUSSOIRS POUR TWIN CAM

Ce nouvel outil pourra sauver vos carters s'il sont usés ou rayés sur n'importe quel carter moteur de Twin Cam. Cet alésoir est conçu pour aléser les carters et pouvoir monter des poussoirs en côte +.010" pour Twin Cam. L'outil comprend un alésoir de qualité top conçu pour cette application ainsi que deux rodoirs pour obtenir une finition parfaite dans chaque logement.

751086 Alésoir Jims pour logements de poussoirs de carter moteur pour Twin Cam de 1999 au présent

INSTALLATEUR DE ROULEMENT D'ARBRE A CAME POUR TOUS LES TWIN CAMS

Cet outil vous permettra d'installer les deux roulements à aiguilles sur un Twin Cam. Il alignera parfaitement les alésages de cames pour un montage parfait. Conçu pour rentrer le roulement en évitant sans dommage à celui-ci ni aux cames et au carter. Installera le roulement de .023" à .028" (0.58mm-0.071mm) de la surface du carter.

751094 Installateur de roulement de came

OUTIL JIMS POUR CACHE POUSSIERE ET JOINTS SPYS DE FOURCHE 49MM

Cet outil en deux parties est conçu pour installer les joints sur les fourches de 49mm bien à plat et sans endommager la surface de la lèvre d'étanchéité. Pour tous les 2006 au présent Dyna 2002 au présent V-Rod et 2014 au présent Touring.

751128 Outil Jims pour les joints des fourches de 49mm

ARRACHE ET INSTALLATEUR JIMS DE ROULEMENT DE VILEBREQUIN POUR TWIN CAM

Cet outil de qualité est conçu pour poser/déposer le roulement droit dans le carter moteur des Twin Cam "A". Fabriqué avec précision dans un matériau appelé Delrin qui permettra une installation sans aucun dommage pour les carters. Ne fonctionne pas avec les Twin Cam "B" (Softail).

720483 Outil de roulement de vilo

750321 Pour Twin Cam "A" de 2003 au présent

OUTIL JIMS POUR MONTAGE DE CAMES POUR TWIN CAM ET CHAINE A ROULEAUX

Cet outil est fabriqué en matériau non marquant et vous permet d'installer les arbres à came sur les 2006 au présent Dyna et tous les 2007 au présent Twin Cam sans endommager les surfaces des cames. Il maintient les deux cames dans une position qui vous permet d'enfiler les cames sur leur plaque de support et leurs bagues.

750692 Outil pour montage de cames pour twin cam et chaine a rouleaux

OUTIL DE POSE/DEPOSE D'ARBRES A CAMES JIMS POUR TWIN CAM

Cet outil multi fonctions posera et déposera les cames avant et arrière ainsi que les roulements sur les moteurs Twin Cam. Il procure un alignement précis des cames pour un montage facile sur leurs supports.

720485 Arrache et installateur de came

SUPPORT DE CARTERS MOTEURS JIMS TWIN CAM B

Ces supports de carters moteur JIMS pour Twin Cam B sont innovants et conçus pour protéger le carter gauche pendant l'extraction des roulements ou autres travaux. Ces blocs s'attachent à l'extérieur du carter sous les balanciers. Ces blocs sont fabriqués en aluminium et ont des inserts Delrin qui reposent sur le carter pour ne pas le marquer. Ces blocs supporteront correctement le carter et le garderont à niveau qaund vous utiliserez une presse. Ces blocs garderont aussi le carter de niveau quand vous utiliserez l'outil JIMS ZPN751085 pour retirer ou installer les roulements sans utiliser de presse. Livré complet avec instructions.

751087 Support de carters moteurs Jims Twin Cam B de 200 au présent

PLAQUES DE SERRAGE DE CYLINDRES JIMS POUR TWIN CAM

Ces plaques sont indispensables pour mesurer et aléser correctement les cylindres. Ces plaques simulent le serrage comme si les cylindres étaient montés avec gravées au laser dessus les séquences de serrage correctes. Pour cylindres stock ou Big Bore de Twin Cam.

720486 Plaques d'alésage de Cylindre

OUTIL JIMS POUR SEPARER LES CARTERS MOTEUR DE TWIN CAM

Utilisez cet outil pour "ouvrir" les carters en tirant sur les deux parties. Vous vissez juste l'outil avec la visserie fournie sur les trous de carter primaire. Vissez à la main et vous aurez les carters qui se séparent avec le vibrequin qui se défera du carter gauche. Pas de clef à chocs requise. Fonctionne sur les 2006 Dyna Twin Cam et tous les Twin Cam de 2007 au présent.

750698 Outil Jims séparateur de carters moteur

OUTIL D'ALESAGE DE CARTER JIMS POUR TWIN CAM

Ce nouvel outil Jims permet d'aléser facilement les carters de Twin Cam "A" ou "B" de 1999-2006 (sauf les Dynas de 2006) pour pouvoir accepter les cylindres de 4" d'alésage. Parfait pour le kit cylindre piston Jims 100" et tous les kits S&S Super Sidewinder Hot Set Up. Cet outil est conçu pour être utilisé sur une grosse perceuse à colonne de 15".

750301 Outil Jims d'alésage de carter Twin Cam

OUTIL JIMS POUR ALESER LES CARTERS MOTEUR

Un outil facile à utiliser qui vous permet d'aléser les carters moteur des 2006 Dyna Twin Cam et tous les 2007 au présent Twin Cam avec une grosse perceuse à colonne 16" pour accepter des cylindres jusqu'à 4 1/8" d'alésage.

750701 Outil pour aléser les carters de Twin Cam

CHEMISE DE REMPLACEMENT POUR INSTALLATION DE TIMKEN SUR TWIN CAM

Ce kit de chemise de roulement est conçu exclusivement pour être utilisé avec l'outil JIMS ref 751050 et doit être installé avec cet outil. Cet insert a été conçu pour éliminer la bague qui est entre les roulements. Le kit contient: chemise, visserie de montage, Permatex, et instructions d'installation détaillées.

751051 Kit d'insert de roulement pour moteurs 2003 au présent Twin Cam

751052 Paquet de 6 inserts

OUTIL JIMS POUR CONVERSION EN ROULEMENT TIMKEN POUR TWIN CAM

Cet outil est un must pour tous constructeurs de gros moteurs Twin Cam derniers modèles. Il peut aussi être utilisé pour remplacer les roulements d'origine sur les moteurs 88" ou 96". Utilisez l'insert de precision JIMS qui est conçu pour convertir facilement le roulement à bille côté gauche du carter moteur (OEM 24604-00D) en roulement Timken beaucoup plus solide (OEM 9028). Cet insert est fabriqué en acier de qualité aviation qui est beaucoup plus solide que l'aluminium du carter moteur ou le roulement d'origine vient se poser. Vous pouvez effectuer le travail avec des outils à main normaux, une perceuse et une presse 2 tonnes.

Comprend:

- Un insert acier d'une précision totale de .0002".
- Une plaque de pression qui tiendra l'insert en ligne avec l'alésage dans le carter moteur au moment ou il sera emmanché dans le carter moteur
- Le nécessaire de percage pour faire le trou de passage d'huile, la visserie et les instructions détaillées

Le roulement de carter Timken doit être commandé séparément.

751050 Outil Jims pour conversion en roulement timken des twin cam de 2003 au présent
231501 Roulement de carter Gauche, style Timken

OUTIL DE BAGUES DE BIELLES POUR TWIN CAM

S'utilise pour déposer et remplacer les bagues axes de piston/bielles sans démonter les bielles du carter moteur. Pour Twin Cam 5 vitesses.

720490 Arrache et installateur d'axe de piston

DETENDEUR JIMS DE CHAINE POUR TWIN CAM

Cet outil enlèvera la tension des deux chaînes de distribution pour monter/démonter les cames. Il permet aussi de contrôler la tension sur ces chaînes.

720488 Détendeur de chaine Jims pour Twin Cam

ARRACHE ROULEMENT D'ARBRE A CAME JIMS POUR TWIN CAM BOITE 5

Arrache roulement pour 1999 à 2005 Dyna, 1999 à 2006 Touring et 2000 à 2006 Softail. Conçu comme le même fameux outil pour Evolution pour enlever le roule-ment sans risque de chute des aiguilles du roulement dedans ni dommages pour le carter.

720487 Arrache roulement de came intérieur

VERROUILLAGE DE PIGNON JIMS POUR TWIN CAM

Cet outil de précision permet au mécanicien de verrouiller arbre à came et transmission pour enlever et serrer facilement les écrous du pignon. Fabriqué en Delrin. Disponible pour chaine silencieuse et chaine à rouleaux des comme les Dynas 2006 et Twin Cam.

720489 Verrouilleur de came/vilo
750694 Pour chaine à rouleaux des Twin Cam

SUPPORT DE BIELLE

S'utilise pour maintenir en place les bielles et leur éviter de bouger lorsque vous alésez la bague l'axe de piston sur la bielle, pour tous les Big Twin, Sportster, Buell et Twin Cam. S'utilise avec les outils ZPN720490 et 237347 ainsi que les alésoirs ZPN711283, 711284, et 711285.

741909 Support de bielle

OUTIL POUR CIRCLIPS DE PISTON

Ce nouvel outil Jims raccourcira le temps nécessaire à la dépose des circlips de pistons car il permet d'effectuer l'opération seul. S'utilise sur Twin Cam 5 vitesses.

720482 Arrache axe de piston

ARRACHE ROULEMENT DE CAME EXT. JIMS POUR TWIN CAM

Une fois que les cames sont extraites de leur plaque de support cet outil enlèvera les roulements des cames. Au contraire d'un arrache universel celuici fonctionne sans ripper ou tordre.

720491 Arrache roulement de came

EXTRACTEUR ET INSTALLATEUR DE BAGUES D'ARBRE A CAME POUR TWIN CAM

Ce nouvel outil Jims vous permet d'installer ou d'enlever les bagues d'AAC qui sont sur le support des Twin Cam.

720492 Outil de bague de vilebrequin

OUTIL D'ALIGNEMENT DE BALANCIERS JIMS TWIN CAM "B"

Cet outil est un must pour maintenir pour une bonne durée de vie de l'ensemble chaine de balanciers/roulements. En utilisant cet outil il n'y a plus besoin de se demander si l'alignement est bon car il vous donnera automatiquement le bon alignement entre la chaine et le pignon sur un moteur Twin Cam "B".

750312 Outil d'alignement de balanciers Jim's

OUTIL JIMS POUR INSTALLER ET RETIRER LE ROULEMENT DE BALANCIER

Cet outil permet de retirer le roulement de balancier des moteurs Twin Cam "B" en douceur pour ne pas endommager les logements. La partie installation de l'outil est conçue pour pousser le roulement sans l'abimer lui ou son logement.

750313 Outil Jims pour installer et retirer le roulement de balancier

CLEF DE REGLAGE DE PRECONTRAINTE D'AMMORTISSEUR

Un outil simple et efficace pour ajuster la précontrainte de vos amortisseurs arrière. Fonctionne sur tous les amortisseurs.

235188 Clef de reglage de precontrainte

OUTIL JIMS POUR INSTALLER/RETIRER LES ROULEMENTS DE BALANCIER SUR TWIN CAM B

Cet outil JIMS installera ou retirera efficacement et en toute sécurité les roulements de balanciers dans le carter moteur gauche. Cet outil est bien sûr conçu pour les premiers et les derniers moteurs Twin Cam B et peut s'utiliser sur l'établit et sans utilisation d'une presse. Livré complet avec instructions.

751085 Outil Jims pour roulements de balanciers de Twin Cam B

OUTIL JIMS DE POSE ET DEPOSE DE ROULEMENT DE VILEBREQUIN POUR TWIN CAM "B"

Conçu pou protéger les carters moteurs en utilisant un support spécialement réalisé pour poser et déposer le roulement droit sur les Twin Cam avec balanciers d'équilibrage (TC88B). Utilisez le lubrifiant Zodiac quand vous posez le roulement.

741905 Outil depose/depose de roulement

PIONS DE RETENTION DE BALANCIER D'EQUILIBRAGE POUR

Cet outil est conçu pour maintenir les balanciers d'équilibrage sur les moteurs Twin Cam "B" quand des opérations sont effectuées sur le moteur, il permet d'empêcher aux balanciers de tourner pendant leur synchronisation avec le vilebrequin.

750311 Pions de retention de balanciers Jim's

CLEF D'AMORTISSEUR

Avec les Harley V-Twin pour augmenter ou diminuer la compression des ressorts des amortisseurs arrière. Pour modèles de 1958-1984 ainsi qu'avec les modèles Sportster de 1958-1974. Elle est d'une finition zinguée.

133012 Clef d'amortisseur

OUTILS PROGRESSIVE SUSPENSION POUR SOFTAIL

Cet outil pour amortisseurs de Softail s'utilise pour monter et démonter les amortisseurs des Softails de 1984 au présent.

741885 Outils Progressive Suspension

OUTIL PROGRESSIVE SUSPENSION POUR AMORTISSEURS

Cet outil fabriqué aux USA fonctionne avec la plupart des amortisseurs trouvés dans ce catalogue. Changer le ressort est un jeu d'enfant, il suffit de loger la tête de l'amortisseur dans l'outil mettre l'axe et de tourner la manivelle pour comprimer le ressort. Un must pour tout magasin.

235125 Outil d'amortisseur

OUTILS DE PRECONTRAINTE POUR SOFTAIL

Les propriétaires de Softail peuvent désormais harmoniser leur fourche avant abaissée en installant l'ensemble Low Boy pour l'abaissement de l'amortisseur. Cet ensemble augmente la longueur des amortisseurs d'origine pour les Softail et fait descendre d'un pouce le derrière de la moto. Il s'installe facilement en une heure et ne nécessite aucune modification irréversible.

750803 Outils d'amortisseur de Softail (OEM 94455-89)

PROGRESSIVE suspension

TESTEUR D'ETANCHEITE MOTEUR A DEUX MANOMETRES

Ce testeur comporte deux manomètres de 2 1/2" de diamètre, le gauche est ajustable avec un régulateur de pression d'air. Livré avec son corps en aluminium anodisé noir, connections en bronze qui résiste à la corrosion ainsi qu'un adaptateurs pour bougies de 14mm. Cet outil de professionnel vous permettra de déterminer facilement les pertes d'étanchéité et leur provenance (alésage, segmentation soupapes ou culasse) sans démonter le moteur. Avec un adaptateur il peut être utilisé pour régler les régulateurs de pression d'injection. Ceci est bien plus qu'un simple compressiomètre.

711170 Testeur d'étanchéité à deux manomètres

711171 Adaptateur avec tuyan en embout de 12mm

CLEF DE FILTRE A HUILE

Cette clef de filtre à huile de 3" sera parfaite pour monter ou démonter pratiquement tous les filtres à huile du marché ainsi que les modèles after-market de 3".

743140 3" Clef de filtre a huile, "made by Midlock"

NOUVEAU

DOUILLE JIMS POUR JAUGE D'HUILE

Fatigué de brûler sa main en vérifiant le niveau d'huile sur des modèles Touring et Dyna, Gary Smith a développé cette prise de jauge pour Jims. Cet outil ingénieux et breveté permet aux pilotes et mécaniciens de retirer la jauge de niveau d'huile du moteur rapidement et en toute sécurité. Cet outil permet non seulement de protéger vos mains de la chaleur, mais aide aussi ceux qui ont une force limitée dans les mains. Comprend un carré de 3/8" pour le cliquet et 6 pans en clé de 7/8" ainsi qu'une découpe autour du tuyau d'échappement. En Delrin anti-rayure, assurant solidité et durabilité. Conçu pour une utilisation avec la jauge stock, pas garanti de fonctionner avec une jauge aftermarket.

751127 Douille pour jauge d'huile des 2007 au présent Touring et 2006 au présent Dyna

CLEF DE FILTRE A HUILE JIMS SLIM

Cette nouvelle clef JIMS de filtre à huile est la plus mince sur le marché. Son design exclusif est beaucoup plus facile à manipuler près du radiateur d'huile et du capteur de position du vilebrequin, et permet de plus d'espace pour contourner les tuyaux d'échappement, le cadre et supports. Il intègre un carré d'entraînement 3/8 "et garantit une bonne adhérence sur les filtres à huile à 14 pans. La Clé JIMS est fabriquée aux Etats-Unis

751109 Clef de filtre à huile Jims étroite

COUPE FILTRE A HUILE JIMS

Parfois des problèmes de lubrification nécessitent de regarder dans le filtre à huile. Utilisez cet outil pour inspecter les particules présentes qui peuvent être piégées dans le filtre. Cet outil verrouille le filtre pour une coupe propre de sa base en tournant le filtre. Utilisez le en combinaison avec le support d'outil de coupe de filtre ZPN751079. Pour filtres jusqu'à 5 1/2" de diamètre.

751080 Coupe filtre à huile

OUTIL JIMS POUR COUPER LES FILTRES A HUILE

Cet outil rendra la tâche de couper le filtre à huile très facile. Il évitera à celui-ci de vous échapper des mains en le coupant. Le support se monte sur un établi ou dans un étau. La vis en U serre rapidement le filtre en place avec les écrous à ailettes fournis, s'utilise en combinaison avec l'outil de coupe de filtre ZPN751080. Pour tous les filtres OEM et aftermarket.

751079 Support de coups de filtre à huile

JAUGE D'HUILE DE FOURCHE PROFESSIONELLE

Cet outil est le moyen le plus sur et le plus rapide pour vérifier le niveau dans chaque fourreau. Conçue par des professionnels de la mécanique.

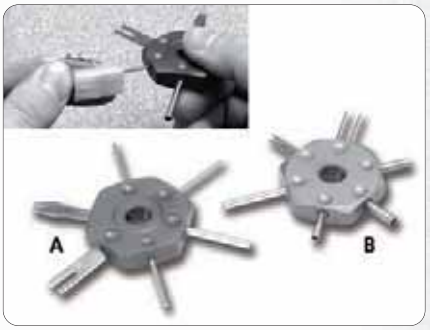
235189 Jauge d'huile de fourche

EXTRACTEUR DE CONNECTEURS ET RECEPTACLES JIMS

Plus de difficultés pour démonter les connecteurs type molex. L'extracteur de connecteur et de réceptacle retirera tout cela facilement. S'utilise sur tous les modèles.

750338 Extracteur de connecteur

750339 Extracteur de réceptacle



EXTRACTEUR JIMS 6 EN 1

Cet touil pratique permet de retirer facilement toutes sortes de connecteurs et de réceptacles sur tous les types de faisceaux. Cet outil est d'origine automobile mais il marche très bien aussi pour les motos.

A. 750340 Outil 6 en 1 pour connecteurs ALDL et étanches

B. 750341 Outil 6 en 1 pour tous les connecteurs à languette

PINCE "ACCEL 300+ CRIMP" POUR FILS ET FILS DE BOUGIE

La meilleure pince d'électricité qui existe. La pince 300+ est livrée avec trois machoires différentes. Une est pour les fils de bougie de diamètre 7-9mm avec deux styles de terminaisons. Un véritable must pour faire ses fils de bougie ou son faisceau. Construite en acier hyper-résistant avec des poignées non glissantes. Un mécanisme d'ajustage donne une pression constante pour des connexions de qualité.

231953 Pince Accel 300+

PINCE ACCEL SUPERSTOCK

L'outil de sertissage SuperStock procure sertissage type usine. Dénude les câbles de bougies et sertit tous les terminaux 7-8mm dans un seul outil. Construit avec un châssis en acier solide et dispose de poignées rembourrés.

797064 Accel SuperStock

PRO CRIMP TOOL

Le bon outil fait le bon travail, une phrase qui reste un fondement de la mécanique moto. Traité pour une utilisation professionelle cet outil s'utilise sur sur tous les fils de bougie et autres. Livré équippé avec un jeu de machoires pour monter/enlever les antiparasites et embouts divers. Des machoires de remplacement diverses sont aussi disponibles.

711823 Pro crimp tool
711824 Machoires pour antiparasite
711825 Machoires pour AMP mâle
711826 Machoires pour AMP femelle
711827 Machoires pour fiches étanches
711828 Machoires pour connecteurs Deutsch

PINCE POUR BROCHES DEUTSCH

A. 701793 Pince pour broches Deutsch embouties
B. 701794 Pince pour broches Deutsch solides
C. 741545 Outil de désacouplage

PINCE ET DENUDE FILS MSD MULTI USAGE

Cet outil s'utilise sur sur tous les étaux et est pour enlever les les gaines des fils de bougie sans endommager l'âme du fil.

711822 Mini Dénude fil

OUTIL DE PERCAGE DE FIL JIMS

Cet outil est utilisé lorsque vous êtes à la recherche d'un moyen facile de percer dans les fils positifs ou négatifs dans un faisceau de fils. Convient aux fils de .030" à .180" (0,8 à 4,6mm) de diamètre. Ne pas utiliser sur les tensions supérieures à 30 V ca ou 60 V cc. Courant maximum 5A. Outil livré avec fiches bananes sur l'outil. Sont inclus les connecteurs de poste rouge et noir.

751125 Outil de percage de fil Jims

BANC DE MISE AU ROND ET D'EQUILIBRAGE DE ROUE ECO-LINE

Ce banc est à un tarif très bien placé qui vous permet de mettre au rond et d'équilibrer les roues. Equippés de roulement de précision basse-friction scellés pour équilibrer correcterment les roues. Accepte les jantes jusqu'à 8 3/4" (22cm) de large et 29" (74cm) de diamètre total. Compatible avec des axes de roue allant de 19/32" (15mm) à 1 1/2" (38mm). Le banc est peint époxy, axe et cones sont zingués.

500402 Banc de mise au rond et d'equilibrage de roue Eco-Line

OUTIL JIMS D'ALIGNEMENT MOTEUR/BOITE POUR FLH/FLT

Cet outil vous permet d'aligner facilement et en toute sécurité l'ensemble moteur/boite sur la plupart des modèles Touring de 1993 au présent (moteur sur silent-bloc, boite et bras oscillant solidaires). Cet alignement doit être effectué quand le moteur, la boite, ou la bras oscillant ont été démontés ou réparés. Sans un alignement approprié la sécurité et la tenue de route en seront affectés.

751073 Outil d'alignement moteur/boite

OUTIL LASER D'ALIGNEMENT DE CHAINE OU DE COURROIE

A chaque démontage ou réglage de la roue arrière vous devez réaligner la chaîne ou la courroie de transmission secondaire au remontage. Cet outil très pratique va faire le gros du boulot. Mettez simplement l'outil sur votre couronne de chaîne ou votre poulie de courroie et le faisceau du laser vous montre le bon alignement. Un alignement correct accroît la durée de vie de toute la chaîne cinématique: chaîne, courroie, roulements et pneus, la consommation et la tenue de route sont même améliorés. Le laser Mark II a des tolérances de moins de 0.01mm par mètre de chaîne ou de courroie et fonctionne avec deux piles "stylo" normales RR-14. Cet outil est à un très bon prix et chaque motard devrait en avoir un, c'est must absolu pour chaque atelier qui se respecte.

701227 Outil d'alignement de chaîne Mark IV Laser

ADAPTATEUR JIMS DE SERRAGE AU COUPLE POUR ECROU DE ROUE

Cet outil JIMS rendra le réglage de la tension de courroie de roue un peu plus facile. Il vous économisera du temps en éliminant le besoin d'enlever les silencieux pour exécuter ce service. L'outil est conçu avec un carré de 1/2" pour insérer votre clé dynamométrique tout en vous laissant ainsi serrer l'écrou d'une position décallée. Livré complet avec la feuille d'instruction.

751088 Adaptateur de serrage d'écrou de roue Jims

OUTIL JIMS "3 EME MAIN" POUR SERRER L'AXE DE ROUE DES FLH/FLT

Pour serrer l'axe de roue arrière sur tous les 2002 au présent FLH/FLT, par exemple après avoir fait la tension de courrie, l'écrou soudé sur l'axe a tendance a bouger en bas du tendeur. Ce mouvement permettra à la courroie de perdre son réglage. Avec cet outil "3 ème main" vous pourrez verrouiller l'axe sans l'assistance d'aucune personne. Cet outil tient l'écrou sans avoir à le tenir pour qu'il ne bouge pas. Placez simplement cet outil sur l'écrou soudé sur l'axe de roue à gauche. Avec la partie qui reste sur le bras oscillant, tendez la vis à la main et c'est tout. Serrez le côté droit en étant sûr maintenant que l'autre côté ne tournera pas. Instructions comprises.

751072 Outil 3 ème main pour axe de roue

OUTIL POUR CHAINE JIMS "JUMBO"

Cet outil permet de dériveter les chaines à rouleaux pour des largeurs jusqu'à 630 et ira sur toutes les chaines standard O-ring de dimensions 520, 530 et 630. Il permet aussi de riveter les chaines jusqu'à 530. Le kit pour riveter et presser la chaine jusqu'à 530. Les vis d'attachement de l'outil sont traitées pour la solidité. L'extracteur est précisément guidé avec un guide amovible pour assurer sa durée de vie. L'outil peut être vissé sur un établi ou tenu dans un étau ou encore tenu à la main. Quand il est monté sur une surface solide vous pouvez utiliser un clef à chocs ou électrique pour casser la chaine. Cet outil surdimesionné est recommandé pour toutes les chaines renforcées et une utilisation intensive. Instructions comprises.

751074 Dérive chaine "Jumbo"

OUTIL JIMS PRESSE CHAINE

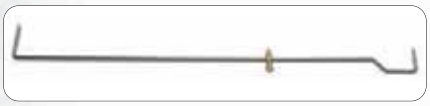
Depuis 1990 la plupart des chaines utilisent des maillons pressés sur l'attache de chaine. Avec ce type de maillon les plaques latérales du maillon ne peuvent pas s'installer correctement sans l'aide de cet outil spécial. Les fabricants de chaines ont déterminé que cet type de montage "pressé" rajoute de la solidité au maillon de connection et devrait toujours être utilisé. S'utilise sur des chaines 520 et 530, qu'elle soit standard ou O-ring.

751075 Outil presse-maillon de chaine

JAUGE DE TENSION DE COURROIE JIMS

Cet outil compact est conçu pour assister et régler correctement la tension de courroie second-aire sur toutes les motos avec courroie et spécifications de tension jusqu'à 10 lbs. L'outil a une échelle facile à lire.

751076 Jauge de tension de courroie



OUTIL JIMS D'ALIGNEMENT DE ROUE ARRIERE

Un bon ajustement d'alignement de roue arrière est nécessaire pour la tenue de route d'une moto. Il augmentera aussi la durée de vie de la courroie ou de la chaine, poulie et pignons. Avec cet outil vous pouvez aligner simplement et correctement la roue arrière. En combinaison avec les bouchons d'axe de roue ZPN751070, cet outil d'alignement ira aussi pour les axes de roue creux des 2003 au présent Buells et 2008 au présent Dyna et Sportster.

751071 Outil d'alignement de roue arrière

OUTIL D'ALIGNEMENT "BAT" PROFESSIONEL AVEC LASER

Très facile à manipuler mais très professionnel, cet outil vous permet de vérifier l'alignement de vos roues en quelques minutes (ainsi que l'alignement de votre cadre bien sûr). Vérifiez d'abord que votre transmission finale par chaîne ou courroie est avec l'instrument inclus, montez les supports usinés CNC sur les roues avant et arrière puis branchez les lasers et vous verrez d'un coup d'œil si les roues sont alignées ou non. Les deux supports ont des lasers intégrés class-2 qui garantissent une mesure précise à moins de 0.5mm/mètre. Plus besoin de montages fastidieux et hasardeux, le "Bike Alignment Tool" (B.A.T.) vous donne des informations sûres. Parfait pour les constructeurs de Custom, contrôles après accident, une aide précieuse pour résoudre les problèmes de tenus de route. Les professionnels savent que des outils professionnels ont besoin d'attention, le B.A.T. est donc livré complet avec son coffret en plastique résistant.

Ce kit complet contient:

- Outil d'alignement Laser pour chaîne/courroie avec deux piles 1.5 Volt LR44
- Une paire de supports de roue avant
- Une paire de supports de roue arrière
- Coffret en plastique résistant
- Deux lasers avec jauges

701226 Outil d'alignement professionnel

JAUGE DE TEST DE PRESSION D'ESSENCE PAR JIMS

Cette jauge est un must car tous les derniers Big Twin sont en injection électronique. Cette jauge de pression d'essence s'installe facilement sur le circuit d'alimentation de la moto. Jims vous fournit toutes les connections et embouts pour effectuer un test de pression d'essence en toute sécurité et aussi vite que pour changer un jeu de bougies. Instructions détaillées comprises.

751053 Pour FLH et FLT injection de 2002 au présent, FXST de 2001 au présent et Dyna de 2004 au présent

OUTIL DE CIRCLIPS DE POMPE A ESSENCE

Cet outil est parfait pour monter et démonter le circlips de pompe à essence que vous avez sur les Touring de 2008 au présent. Utilisez cet outil en combinaison avec cliquet de 1/2".

751054 Outil de de circlips de pompe à huile

OUTIL JIMS BOUCHON D'AXE DE ROUE

Les axes de roue sont creux sur les Buells depuis 2003 et sur les Dyna et Sportster depuis. L'utilisation d'axes de roue creux a éliminé le point central de cet axe qui est toujours le point de référence préféré pour aligner les roues. Quand vous inserrez cet outil au bout de l'axe de roue vous obtenez de nouveau ce point central.

751070 Jeu de bouchons pour axes de roue

OUTIL D'ALIGNEMENT DU CONTACTEUR

Cet outil vous aidera à aligner le contacteur d'allumage et son carter pour prolonger la durée de vie de celui-ci. Inserez juste l'outil, serrez les vis et retirez l'outil. Fonctionne sur tous les Touring de 2003 au présent et tous les V-Rod de 2002 au présent.

751056 Outil d'alignement du contacteur

OUTIL JIMS POUR CONTACTEUR ET ANTIVOL DE DIRECTION DE DYNA

Cet outil est utilisé pour retirer et installer le contacteur et l'antivol de direction sur les 2006 et après Dyna. Cet outil se localise sur la face et maintient le contacteur en place sur le cadre vous permettant de retirer ou d'installer le contacteur correctement. L'outil a un trou d'accès de 3/8".

751124 outil jims pour contacteur et antivol de direction

KIT DE FREINAGE D'ECROUS

Pour freiner les écrous et les boulons, ce kit contient du fil inox et des rondelles spéciales en inox qui ne nécessitent pas de perçage. Le fil est disponible séparément.

235193 Kit de freinage d'écrous

235272 Fil pour freinage .035 (0.9mm) 1 lbs.

235267 Fil pour freinage .025 (0.65mm) 1 lbs.

FIL DE SÉCURITÉ ET PINCES ACCEL

Le fil de sécurité est obligatoire dans certaines classes de course et c'est un moyen éprouvé pour sécuriser les boulons et écrous. Le fil de sécurité Accel est faite à partir d'inox 304 et fait 0.032 " (0,81mm) de diamètre. Leur pince spéciale font un câblage de sécurité rapide et facile.

797065 Pince fil de sécurité Accel

797066 Fil Accel 0,032 " (0,81mm) de sécurité en inox, rouleau de 1 lb. (454 grammes)

DIAGNOSTIQUEUR TWIN SCAN 88

Cet outil de diagnostique est très économique et est compatible avec les 2001 au présent Twin Cam et V-Rod équippés d'une injection Delphi (EFI), Il peut aussi être utilisé sur les modèles de 2003 au présent avec carburateur qui ont un allumage 12 broches. Il utilise le port USB de votre ordinateur et le programme fourni (software) est pour Windows.

Comporte les fonctions suivantes:

- Lire et effacer les codes panne diagnostiqués de L'ECU, du TSSM, du compteur et compte-tours
- Afficher en temps réel les informations du moteur, afficher les données sur votre PC
- Il peu même enregistrer les données des dernières 45 min de fonctionnement, l'unité stoppe automatiquement les 30 minutes aprés que le code soit arrivé
- Comprend deux entrées analogiques pour les AFR (rapportair essence)
- Petite dimension.

Aussi disponible en version avec purge pour ABS. Le TwinScan II est pour modèles en J-1850. Le TwinScan3 est pour modèles en CAN-Bus scomme les 2011 au présent Softail et 2012 au présent Dyna.

741998 TwinScan II+ optionnel pour les réglages

742036 NOUVEAU TwinScan II diagnostiqueur de panne avec la fonction de purge d'ABS pour modèmles en J-1850 data bus

742039 NOUVEAU TwinScan 3 diagnostiqueur de panne pour modèles avec système CAN-Bus